



1942/07/15

1942/07/15
890 F. 61A/39 (1)

رسالة موقعة من مور R. E. Moore المدير المساعد في مكتب العلاقات الزراعية الخارجية في وزارة الزراعة الأمريكية إلى بول أولنج Paul H. Alling رئيس قسم شؤون الشرق الأدنى في وزارة الخارجية الأمريكية، مؤرخة في ١٥ يوليو (تموز) ١٩٤٢ م.

يجيب مور على رسالة أولنج المؤرخة في ٢٧ يونيو (حزيران) ١٩٤٢ م التي تضمنت رسالة من جيمس موس James S. Moose القائم بالأعمال الأمريكي بالنيابة في جدة يطلب فيها نوعا خاصا من فساتل النخيل للمملكة العربية السعودية، ويفيد أن تلك الفساتل ستأتي عن قريب من إحدى مؤسسات الوزارة في فلوريدا وستشحن إلى المملكة حسب التعليمات التي ذكرها موس .
T.1179.6

1942/07/15
890 F. 61A/48 (9)

تقرير رقم ٢ من كارل تويتشل Karl S. Twitchell رئيس البعثة الزراعية الأمريكية في المملكة العربية السعودية إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخ في ١٥ يوليو (تموز) ١٩٤٢ م، ومضمن طي رسالتي تغطية من بول أولنج Paul H. Alling رئيس قسم شؤون الشرق الأدنى في وزارة الخارجية الأمريكية إلى كل من رالف أولي Ralph H. Allee في مكتب العلاقات الزراعية

1942/07/15
890 F. 61A/38 (2)

برقية رقم ٣١ مرفقة بإعادة لصياغتها من جيمس موس James S. Moose القائم بالأعمال الأمريكي بالنيابة في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ١٥ يوليو (تموز) ١٩٤٢ م.

ينقل موس رسالة من كارل تويتشل Karl S. Twitchell رئيس البعثة الزراعية الأمريكية للسعودية يقول فيها إنه عاد إلى الظهران قادما من الهفوف ويبرين وأنه تمت صياغة توصيات للحكومة السعودية ستساعد في زيادة محاصيل التمر وتقلل من خطر الملاريا في واحة يبرين وتزيد نسبة الإنتاج في الهفوف. كما ستساعد هذه التوصيات في تحسين المساحة المزروعة عن طريق تصريف أفضل للمياه وإضافة مساحات زراعية جديدة، واستخدام الآبار الارتوازية إن كان ذلك ممكنا.

ويضيف تويتشل أن الحكومة السعودية تسعى إلى إفادة المناطق المذكورة من مقترحات البعثة الزراعية بشأن طرق تصريف المياه، وأن البعثة تلقي حفاوة كبيرة وتعاوننا حيثما حلت. ثم يشير إلى أن جيمس هاملتون James G. Hamilton وألبرت واثن Albert Wathen عضوي البعثة قد تعافيا تماما ويأمل الجميع بالسفر من الظهران إلى الأفلاج والخروج.

T.1179.6



كما يتحدث التقرير عن التحصينات التي اتخذتها شركة النفط لحماية منشآتها ضد الغارات الجوية. وفي أثناء حديثه عن نشاط البعثة بعد العودة إلى الظهران، يشير صاحب التقرير إلى الزيارة التي قام بها أعضاء البعثة مع مسؤولين من شركة النفط إلى منطقة الآجام قرب القطيف، وقدمت خلالها مقترحات لاستصلاح ما يمكن استغلاله زراعيًا من تلك المنطقة السبخة، وذلك كمشروع نموذجي للحكومة السعودية تحت إشراف شركة النفط.

ثم يتطرق التقرير إلى نشرات تطعن في أهداف البعثة الزراعية الأمريكية في المملكة بثتها كل من الإذاعة الألمانية والإيطالية الموجهة إلى المنطقة ضمن حملاتها الدعائية ضد الحلفاء. ويستعرض التقرير بعد ذلك نشاط البعثة في الهفوف، حيث قابلت كلاً من زكي عمر مدير المالية والجمارك، والشيخ ابن خميس رئيس البلدية، وابن جلوي أمير المنطقة الشرقية.

وقد أصدر الشيخ عبدالله السليمان الحمدان وزير المالية السعودي تعليماته بتشكيل هيئة للزراعة في المنطقة تضم ١٣ شخصاً تحت إشراف الشيخ محمد موسى للمساعدة على تنفيذ مشاريع تحسين الري التي تقترحها البعثة. ويشيد التقرير في أثناء ذلك بالحفاوة التي لقيها أعضاء البعثة في المنطقة، ويسجل انطباعات الأهالي تجاه دول الحلفاء ودول

في وزارة الزراعة الأمريكية ومكاسكل J. C. McCaskill في مكتب شؤون الهنود في وزارة الداخلية الأمريكية، مؤرختين في ١٠ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٢ م.

يغطي التقرير الفترة من أول يونيو (حزيران) إلى منتصف يوليو ١٩٤٢ م، ويسوق تفاصيل عن أعمال البعثة الزراعية وتنقلاتها في أرجاء إقليم الأحساء، حيث قدمت مقترحات لمعالجة مشكلة ارتفاع منسوب المياه، وترشيد استخدام مياه الري في المناطق الزراعية لزيادة الإنتاج. ويعدد التقرير أهم المنتجات الزراعية في المنطقة.

ثم يشير التقرير إلى أن أعضاء البعثة التقوا بالشيخ عبدالله الفضل ممثل الحكومة، والأمير محمد بن ماضي حاكم منطقة الأحساء، قبل أن ينتقلوا إلى البحرين حيث التقوا بمسؤولين من شركة نفط البحرين Bahrain Oil Company، وبالشيخ عبدالعزيز القصيبي وابنه خليفة. ويفصل صاحب التقرير القول في علاقة آل القصيبي المتميزة بالحكومة السعودية والملك عبدالعزيز آل سعود، وبالشيخ سلمان أمير البحرين. ثم يتحدث عن لقائه ببيلجريف Belgrave المستشار المالي لحكومة البحرين، وزيارته لبستان البديعة وغيره من أنحاء الجزيرة مستعرضاً ما شاهده فيها من منتجات زراعية، ومُعلّقاً على المشكلات التي تواجهها زراعة تلك المنتجات.



المياه الراكدة سيجعل من هذه الواحة مكانا جيدا للاستيطان. هذا وقد غادرت البعثة الهفوف يوم ١٢ يوليو ١٩٤٢م، وتوقفت في بلدة الجوية قرب إحدى الآبار الارتوازية، وقدمت جملة من المقترحات بشأنها إلى وزير المالية السعودي، قبل أن تواصل رحلتها إلى الظهران، حيث جلس تويتشل لكتابة تقريره والإعداد لجولة البعثة القادمة.

T.1179.6

1942/07/15

890 F. 6363/32 (1)

برقية سرية رقم ٣٠ من جيمس موس James S. Moose القائم بالأعمال الأمريكي بالنيابة في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ١٥ يوليو (تموز) ١٩٤٢م. إشارة إلى برقيته رقم ١٤ المؤرخة في ٥ يونيو (حزيران) ١٩٤٢م وإلى برقية المفوضية الأمريكية في القاهرة رقم ١٢٢١ والمؤرخة في ١٣ يوليو ١٩٤٢م، يفيد موس أنه تحدث مع فرانسيس ستونهيور-بيرد Francis Stonehewer-Bird الوزير المفوض البريطاني في جدة حول ما إذا كان من المستحسن إخبار الحكومة السعودية باحتمالات تطبيق إجراءات حماية حقول النفط ضد العدو. وقد اتفق الوزيران على أن هذا سيخلق جوا من القلق لا داعي له وسيضرّ بمنزلة الولايات المتحدة لدى الحكومة السعودية.

المحور، والولايات المتحدة الأمريكية بوجه خاص.

ثم يتطرق التقرير إلى المناطق الواسعة الصالحة للزراعة حول مدينة الهفوف، ومنها منطقتا العيون، شمال غربي الهفوف، والأصفر جنوب غربيها، ويستعرض السبل الكفيلة بزيادة الإنتاج بنسبة ٣٧ بالمائة، مما سينعكس إيجابا على مهمة البعثة. كما يشير التقرير إلى الينابيع التسعة الموجودة في المنطقة التي لم يشاهد أعضاء البعثة مثلها في حجم المياه التي تحتويها، ومنها عين الحقل وعين الصبا، ويورد إحصائية بكمية المياه التي يحتويها كل منها، ويلحق ذلك بمقترحات للاستفادة المثلى من تلك المياه لريّ مساحات النخيل والأرز في المنطقة.

ثم يتطرق التقرير إلى زيارة البعثة واحة بيرين. ويقدم تويتشل هنا وصفا للواحة، وطبيعتها، ومنتجاتها، وسكانها وكلهم من آل مرة؛ ثم يشير إلى مدى إمكانية الاستفادة من الينابيع الموجودة فيها، على الرغم من وباء الملاريا المنتشر فيها. ثم تفقدت البعثة واحة الغويبية Al-Ghoba (وردت هكذا) وقابلت أميرها ابن نطعان.

ويذكر تويتشل أن الملك عبدالعزيز آل سعود كان قد أنشأ قرية للإخوان شمالي هذه الواحة، لكن الملاريا قضت على كثير من سكانها، مما اضطر هؤلاء إلى النزوح عنها. غير أن تويتشل يعتقد أن تصريف



1942/07/17

1942/07/17
890 F. 7962/17 (1)

مذكرة محادثة هاتفية بين وليم لناهان
William Lenahan ممثل شركة نفط ستاندرد
كاليفورنيا العربية California Arabian
Standard Oil Co. وجوردون ميريام
Gordon P. Merriam نائب رئيس قسم
شؤون الشرق الأدنى في الخارجية
الأمريكية، مؤرخة في ١٧ يوليو (تموز)
١٩٤٢ م.

تتعلق المذكرة بما جاء في برقية المفوضية
الأمريكية في جده رقم ١٢٣٣ المؤرخة في
القاهرة في ١٤ يوليو بشأن المساعدة المالية
البريطانية إلى الحكومة السعودية خلال عام
١٩٤٢ م والمقدرة بحوالي ٣ ملايين جنيه
استرليني، وقرار شركة نفط ستاندرد
الامتناع عن تقديم أي سلف إضافية إلى
المملكة. وتضيف بناء على أقوال لناهان
أن قيمة المساعدة البريطانية تبلغ في الواقع
٤ ملايين جنيه استرليني تقريبا، وأن شركة
النفط ستدفع حوالي ٣ ملايين دولار خلال
عام ١٩٤٢ م وذلك في شكل أقساط دورية
تقدر بنصف مليون دولار كل شهرين.

T.1179.8

1942/07/17
FW 890 F. 6363/28 (1)

مذكرة موقعة من جوزيف جرين
C. Green من القسم الخاص في وزارة
الخارجية الأمريكية إلى قسم شؤون الشرق

كما أن الوزير البريطاني يرى أن تقدم
القوات الألمانية في مصر يجعل إثارة المسألة
مع حكومة المملكة أمرا غير مرغوب فيه
حاليا. ويضيف موس أنه لن يكون ثمة
فرصة مناسبة على الإطلاق للحدث في
ذلك الأمر بمفرده وأن من الأنسب ربطه
بإجراءات عسكرية دفاعية من نوع ما لحماية
المنشآت النفطية من الوقوع في أيدي
الأعداء.

T.1179.7

1942/07/16
890 F. 61A/37 (1)

رسالة من جوردون ميريام
Gordon P. Merriam نائب رئيس قسم شؤون الشرق
الأدنى في وزارة الخارجية الأمريكية إلى نورا
تويتشل Nora Twitchell زوجة كارل تويتشل
Karl S. Twitchell رئيس البعثة الزراعية
الأمريكية إلى المملكة العربية السعودية،
مؤرخة في ١٦ يوليو (تموز) ١٩٤٢ م.

يشير ميريام إلى رسالة السيدة تويتشل
المؤرخة في ٩ يوليو ١٩٤٢ م ويقول إنه يعيد
إليها المطبوعات التي أرسلتها، ويضيف أنه
لا يعتقد أن زوجها يستطيع الاستفادة من
تلك المطبوعات بعد أن سافر إلى المملكة،
وأن فائدتها ربما كانت أكبر حين كان زوجها
يعمل في شركة التعدين العربية السعودية
Saudi Arabian Mining Syndicate.

T.1179.6



1942/07/18

المفوضية الأمريكية في القاهرة، مؤرخة في ١٨ يوليو (تموز) ١٩٤٢ م.

إشارة إلى برقية المفوضية رقم ١٢٣٣ المؤرخة في ١٤ يوليو ١٩٤٢ م، تفيد البرقية أن على القائم بالأعمال الأمريكي بالنيابة بجدة أن يفتح الحكومة السعودية بالوضع وفقا للمقترحات التي أوصى بها الوزير المفوض الأمريكي في القاهرة، وأن وزارة الحرب قد أحيطت علما بالبرقيتين، وأن شركة نفط ستاندرد كاليفورنيا العربية California Arabian Standard Oil Co. قد أبلغت الوزارة أن المساعدات البريطانية للمملكة العربية السعودية خلال العام بلغت حوالي ٤ ملايين جنيه استرليني، بينما دفعت شركة النفط من جهتها ٣ ملايين دولار بنسبة نصف مليون كل شهرين.

T.1179.5

1942/07/18

890 F. 7962/14 (1)

برقية رقم ١٢٧١ من ألكسندر كيرك Alexander Kirk الوزير المفوض الأمريكي في القاهرة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ١٨ يوليو (تموز) ١٩٤٢ م.

يطلب كيرك بعض المعلومات عن الخطوات الممكن اتخاذها في ضوء برقيته رقم ١٢٣٠ المؤرخة في ١٤ يوليو ١٩٤٢ م استجابة منه لطلب وزير الخارجية التعجيل

الأدنى في الخارجية الأمريكية، مؤرخة في ١٧ يوليو (تموز) ١٩٤٢ م.

يقول جرين إن القسم الخاص لم يوقع بالأحرف الأولى على البرقية التي ستوجه إلى المفوضية الأمريكية في القاهرة لأنه لا يوافق على ما جاء في الفقرة الثالثة التي توحى بأن وزارة الخارجية تفكر في التخلي عن جزء من صلاحياتها فيما يخص قرار إجلاء الرعايا الأمريكيين من المملكة العربية السعودية إلى جهة أخرى.

ويضيف جرين أن الاعتبارات الاستراتيجية التي تكمن وراء المسألة لا تبرر مبادرة من ذلك القبيل خصوصا أن الحفاظ على سلامة الرعايا الأمريكيين وراحتهم خارج بلادهم مسؤولية وزارة الخارجية. ولا يرى القسم الخاص في الوزارة بأسا من التشاور في الأمر مع وكالات وأقسام أخرى من الدولة لكن القرار النهائي يجب أن يبقى بيد وزارة الخارجية. ويضيف أن القسم الخاص سيوافق على البرقية إذا حُذفت الفقرة المذكورة أو أعيدت صياغتها حتى لا يكون ثمة أي لبس في الأمر.

T.1179.7

1942/07/18

890 F. 51/51 (1)

برقية سرية رقم ٧٦١ من كورديل هل Cordell Hull وزير الخارجية الأمريكي إلى



1942/07/20

وزير الخارجية إلى هنري ستمسون Henry L. Stimson وزير الحرب الأمريكي، مؤرخة في ٢٠ يوليو (تموز) ١٩٤٢م، ومرفق بها إعادة صياغة لبرقية من المفوضية الأمريكية في القاهرة مؤرخة في ١٤ يوليو ١٩٤٢م، ومضممة طي رسالة تغطية من بول أولنج Paul H. Alling رئيس قسم شؤون الشرق الأدنى إلى جورج سترونج Major General George V. Strong مساعد رئيس الأركان في وزارة الحرب، مؤرخة في ٢٠ يوليو ١٩٤٢م.

إشارة إلى رسالة وزير الحرب المؤرخة في ٢٩ يونيو (حزيران) ١٩٤٢م حول اتخاذ خطوات للحصول على ترخيص من الحكومة السعودية بفتح خطوط للطيران عبر أجوائها وتأمين حق الهبوط الاضطراري فوق أراضيها والسؤال عن إمكانية إنشاء مطارات للطائرات القصيرة المدى، تفيد الرسالة أن وزارة الخارجية خاطبت في ذلك الشأن وزيرها المفوض في القاهرة واستفسرت في رسالة مؤرخة في ٧ يوليو ١٩٤٢م إن كان ينصح بمفاتيحة الحكومة السعودية في الأمر دون تقديم عرض محدد بتعويضها عن ذلك، وما إذا كان يرى أن المملكة ستطالب بحمايتها في حال تعرضها لهجوم من قوات المحور نتيجة لتعاونها مع الحلفاء.

ثم تشير الرسالة إلى الرد المرفق المؤرخ في ١٤ يوليو من الوزير المفوض الأمريكي

في مسألة الحصول على خطوط طيران عبر المملكة العربية السعودية.

T.1179.8

1942/07/20

890 F. 6363/31 (1)

برقية موقعة رقم ٧٧٢ من كورديل هل Cordell Hull وزير الخارجية الأمريكي إلى المفوضية الأمريكية في القاهرة، مؤرخة في ٢٠ يوليو (تموز) ١٩٤٢م.

بعد الإشارة إلى برقية المفوضية الأمريكية في القاهرة رقم ١٢٢١ المؤرخة في ١٣ يوليو ١٩٤٢م، تفيد البرقية أن سبولدنج General Spolding قد غادر واشنطن في ١٤ يوليو، وأن لدى وزارة الحرب معلومات كثيرة إضافة إلى تلك التي قدمها لوكارد Lockard حول خطط الحماية الخاصة بحقول النفط (في المملكة العربية السعودية والبحرين) لكن سبولدنج لم يستطع أن يطلع عليها قبل سفره. وتطلب الوزارة من المفوضية الأمريكية في القاهرة تسهيل عمل سبولدنج. كما أن ممثل شركة نفط ستاندرد كاليفورنيا العربية California Arabian Standard Oil Co. في المملكة قد أحيط علما بسفر سبولدنج وأن الشركة في الظهران تتوقع وصوله.

T.1179.7

1942/07/20

890 F. 7962/13 (3)

رسالة من سمير ويلز Sumner Welles وكيل وزارة الخارجية الأمريكية بالنيابة عن



1942/07/20

1942/07/21

890 F. 61A/31 (1)

برقية رقم ٢٠ موقعة من كورديل هل
Cordell Hull وزير الخارجية الأمريكي إلى
المفوضية الأمريكية في جدة، مؤرخة في
٢١ يوليو (تموز) ١٩٤٢م.

إشارة إلى رسالة جيمس موس James
S. Moose القائم بالأعمال الأمريكي بالنيابة
في جدة والمؤرخة في ٢٥ مايو (أيار)
١٩٤٢م، تفيد البرقية، نقلا عن وزارة
الزراعة، أن فسائل النخيل المطلوبة سترسل
في وقت قريب حسب تعليمات جيمس جاي
هاملتون James Guy Hamilton عضو البعثة
الزراعية الأمريكية إلى المملكة العربية
السعودية.

T.1179.6

1942/07/21

890 F. 6363/39 (2)

رسالة سرية للغاية رقم ٢٩ موقعة من
جيمس موس James S. Moose القائم
بالأعمال الأمريكي بالنيابة في جدة إلى وزير
الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٢١ يوليو
(تموز) ١٩٤٢م، ومرفق بها مذكرة من تشارلز
ديفيس Charles E. Davis المدير المقيم بالنيابة
لشركة نفط ستاندرد كاليفورنيا العربية
California Arabian Standard Oil Co. في
الظهران، مؤرخة في ١٤ يوليو ١٩٤٢م.
يرفق موس برسائلته مطروفا يحوي خطة
لإجلاء موظفي الشركة الأمريكية من المملكة

في القاهرة مضيئة بناء على المعلومات الواردة
فيها أن المساعدات المالية البريطانية للمملكة
تقدر بحوالي ٤ ملايين جنيه استرليني وأن
مساعدات شركة نفط ستاندرد كاليفورنيا
العربية California Arabian Standard Oil Co.
تقدر خلال عام ١٩٤٢م بحوالي ٣ ملايين
دولار. وقد أعطيت تعليمات إلى القائم
بالأعمال الأمريكي بالنيابة في جدة بإجراء
بعض التحريات عن الأمر.

T.1179.8

1942/07/20

FW 890 F. 6363/28 (1)

مذكرة موقعة بالأحرف الأولى من بول
أولنج Paul H. Alling رئيس قسم شؤون
الشرق الأدنى في وزارة الخارجية الأمريكية
إلى القسم الخاص في الوزارة، مؤرخة في
٢٠ يوليو (تموز) ١٩٤٢م.

يفيد أولنج أنه موافق تماما على ما
جاء في مذكرة القسم الخاص المؤرخة في
١٧ يوليو ١٩٤٢م، وأن ما قصد في
الفقرة الثالثة من البرقية التي ستوجه إلى
القاهرة هو الحرص على بقاء صلاحية
اتخاذ القرار بإجلاء الرعايا الأمريكيين
من المملكة العربية السعودية بيد الوزارة
وليس إسنادها إلى المفوضية في جدة.
وقد أعيدت صياغة الفقرة الثالثة المذكورة
ليصبح الأمر واضحا.

T.1179.7



1942/07/22

1942/07/22

890 F. 6363/28 (3)

برقية سرية رقم ٧٨٨ مع إعادة لصياغتها من وزير الخارجية الأمريكي إلى المفوضية الأمريكية في القاهرة، مؤرخة في ٢٢ يوليو (تموز) ١٩٤٢ م.

ردا على برقية المفوضية رقم ٢٧ المؤرخة في جدة في ٣ يوليو ١٩٤٢ م، تفيد البرقية أن وزارة الخارجية ستخبر ممثلها في جدة في الوقت المناسب بالإشارة على الرعايا الأمريكيين بمغادر المملكة العربية السعودية وعندها ستحاط حكومة المملكة علما بالأمر رسميا. لذا، توصي البرقية بعدم اتخاذ أي إجراء في هذا الصدد ما لم تصدر تعليمات واضحة من الوزارة بذلك. وتفسر البرقية ذلك بحرص الوزارة على عدم إثارة القلق لدى حكومة المملكة وأن عملية الإجلاء لن تتم إلا بعد التشاور مع وزارة الحرب وذلك نظرا للاعتبارات الاستراتيجية التي تكمن وراء ذلك.

أما الإجراءات النهائية لحماية حقوق النفط ضد العدو، فتذكر البرقية أن اتفاقا تم بين الشركة والمسؤولين في الوزارة يكون تنفيذ تلك الإجراءات بموجبه عبارة عن عملية عسكرية خالصة ولن يشارك فيها موظفو الشركة. وأما مشكلة الاتصالات، فتقول البرقية إن الوزارة تضعها في الحسبان لكنها حريصة بسبب الاعتبارات الاستراتيجية المذكورة على أن يظل قرار إجلاء الرعايا

العربية السعودية عند الحاجة بالإضافة إلى خطة أعدتها السلطات العسكرية البريطانية في يونيو (حزيران) ١٩٤٢ م للحيلولة دون وقوع المنشآت النفطية في المملكة بيد العدو. ويطلب موس من وزارة الخارجية إرسال المظروف إلى مقر الشركة في سان فرانسيسكو.

T.1179.7

1942/07/22

890 F. 61A/41 (1)

رسالة موقعة من هاورد فايف Howard Fyfe وكيل الشحن الخارجي بالحكومة الأمريكية إلى بول أولنج Paul H. Alling رئيس قسم شؤون الشرق الأدنى في الخارجية الأمريكية، مؤرخة في ٢٢ يوليو (تموز) ١٩٤٢ م.

يشير فايف إلى رسالة أولنج المؤرخة في ٣٠ يونيو (حزيران) ١٩٤٢ م وإلى رد مكتبه المؤرخ في ١١ يوليو ١٩٤٢ م بشأن شحنة من البذور خاصة بالحكومة السعودية، ويضيف أن اتصالا هاتفيا من القسم الخارجي في شركة جارنتي ترست أف نيويورك Guaranty Trust Company of New York أفاده أن الحكومة السعودية أودعت لدى الشركة مبلغا بقيمة ٦ آلاف دولار أمريكي لصالح الحكومة الأمريكية وذلك عن طريق البنك التجاري الهولندي Netherlands Trading Society في جدة.

T.1179.6



1942/07/22

1942/07/23

890 F. 61A/42 (1)

برقية رقم ٣٦ من جيمس موس James
S. Moose القائم بالأعمال الأمريكي بالنيابة
في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي،
مؤرخة في ٢٣ يوليو (تموز) ١٩٤٢ م.

إشارة إلى برقية وزارة الخارجية رقم ١٢
المؤرخة في ٣٠ يونيو (حزيران) ١٩٤٢ م،
يفيد موس أن وزارة المالية السعودية أخبرته
بأنها أودعت بناء على طلب كارل تويتشل
Karl S. Twitchell رئيس البعثة الزراعية
الأمريكية إلى المملكة مبلغ ستة آلاف دولار
في شركة جارنتي ترست أف نيويورك
Guaranty Trust Company ليكون تحت
تصرف الحكومة الأمريكية لشراء البذور
اللازمة لمشروع الخرج الزراعي. وقد أحيط
تويتشل علما بذلك.

T.1179.6

1942/07/23

890 F. 7962/26 (3)

مذكرة سرية من جيمس موس James
S. Moose القائم بالأعمال الأمريكي بالنيابة
في جدة مؤرخة في ٢٣ يوليو (تموز)
١٩٤٢ م، ومضمنة كملحق رقم ١ بالرسالة
السرية رقم ٣١ الموقعة من موس إلى وزير
الخارجية الأمريكي والمؤرخة في ٢٩ يوليو
١٩٤٢ م.

تسوق المذكرة ما دار بين الشيخ عبدالله
السليمان الحمدان وزير المالية السعودي

الأمريكيين بيدها أما وزارة الحرب فليس
لديها حاليا خطط للتدخل أو الدفاع عن
الظهران.

T.1179.8

1942/07/22

FW 890 F. 61A/38 (1)

رسالة تغطية من بول أولنج Paul H.
Alling رئيس قسم شؤون الشرق الأدنى في
الخارجية الأمريكية إلى كل من رالف أولي
Ralph H. Allee في مكتب العلاقات الزراعية
الخارجية في وزارة الزراعة الأمريكية وزوجة
كارل تويتشل Karl S. Twitchell رئيس البعثة
الزراعية الأمريكية إلى المملكة العربية
السعودية، وألبرت واثن Albert L. Wathen
وجيمس هاملتون James G. Hamilton
عضوي البعثة، وماكاسكل J.C. McCaskill
من وزارة الداخلية الأمريكية، مؤرخة في
٢٢ يوليو (تموز) ١٩٤٢ م ومرفق بها نسخة
من برقية رقم ٣١ من القائم بالأعمال
الأمريكي بالنيابة في جدة إلى وزارة
الخارجية، مؤرخة في ١٥ يوليو ١٩٤٢ م.
يشير أولنج إلى النسخة المرفقة من برقية
القائم بالأعمال الأمريكي بالنيابة في جدة
بشأن أعمال البعثة الزراعية الأمريكية في
المملكة العربية السعودية وأعضائها، ويضيف
أن البعثة حسب جدول أعمالها تنوي مغادرة
المملكة أواخر شهر أكتوبر (تشرين الأول)
١٩٤٢ م للعودة إلى الولايات المتحدة.

T.1179.6



1942/07/24

العربية السعودية والسمعة العالمية التي يتمتع بها ستونهيور-بيرد Stonehewer-Bird الوزير المفوض البريطاني إضافة إلى كونه قد تحدث مع المسؤولين السعوديين عن مسألة خطوط الطيران والمنشآت الجوية، يفيد كيرك أنه أشار على جيمس موس James Moose القائم بالأعمال الأمريكي بالنيابة في جدة بالتعاون الوثيق مع بيرد فيما هو مقبل عليه من مفاوضات حول الموضوع ويضيف كيرك أن أي مسلك آخر قد يسبب بلبلة وتأخيرا. ويضيف كيرك أن كيسي Casey وزير الدولة (البريطاني في القاهرة) قد أرسل إلى الوزير المفوض البريطاني في جدة التعليمات المناسبة حول الموضوع.

T.1179.8

1942/07/24
890 F. 7962/26 (1)

مذكرة سرية من جيمس موس James S. Moose القائم بالأعمال الأمريكي بالنيابة في جدة، مؤرخة في ٢٤ يوليو (تموز) ١٩٤٢م ومضمنة كملحق رقم ٣ بالرسالة السرية رقم ٣١ الموقعة من موس إلى وزير الخارجية الأمريكية والمؤرخة في ٢٩ يوليو ١٩٤٢م.

تسوق المذكرة ما دار بين موس وفرانيسيس ستونهيور-بيرد Francis H. W. Stonehewer-Bird الوزير المفوض البريطاني في جدة في أثناء لقاء بينهما يوم ٢٣ يوليو

وجيمس موس أثناء اللقاء الذي تم بينهما يوم ٢٢ يوليو ١٩٤٢م في جدة، حيث تحدث الحمدان عن كميات البذور التي أرسل كارل تويتشل Karl S. Twitchell رئيس البعثة الزراعية الأمريكية إلى المملكة في طلبها من الولايات المتحدة واستعجل في إجراءات توريدها قبل بدء الموسم الزراعي.

واستغل جيمس موس المناسبة لإثارة مسألة خطوط الطيران التي ترغب الولايات المتحدة في الحصول على إذن بإنشائها عبر المملكة بين الخرطوم والبصرة وبين الخرطوم والبحرين، إضافة إلى مدرجات للهبوط الاضطراري على أي خط توافق عليه الحكومة السعودية. وقد وعد الحمدان بطرح المسألة على الملك عبدالعزيز آل سعود في أثناء رحلته المقبلة إلى الرياض وترك للسلطات السعودية أمر بدء الحديث عن التعويضات التي قد تطلبها مقابل تلك المنشآت.

T.1179.8

1942/07/24
890 F. 7962/16 (1)

برقية رقم ١٣٠٨ من ألكسندر كيرك Alexander Kirk الوزير المفوض الأمريكي في القاهرة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٢٤ يوليو (تموز) ١٩٤٢م.

إشارة إلى برقية الوزارة رقم ٧٦١ المؤرخة في ١٨ يوليو ١٩٤٢م، ونظرا للمنزلة الخاصة التي تحظى بها بريطانيا في المملكة



1942/07/24

يشمل كذلك الطائرات التجارية، لكن الأمر سيتحدد شكلا ومضمونا بناء على نوع الرد الذي ستقدمه الحكومة السعودية. كما بين موس أنه لا يدري هل ستقام منشآت للطيران في حال الموافقة على إنشاء مدرجات للهبوط الاضطراري داخل أراضي المملكة.

T.1179.8

1942/07/25

890 F. 7962/26 (4)

مذكرة سرية من جيمس موس James

S. Moose القائم بالأعمال الأمريكي بالنيابة

في جدة، مؤرخة في ٢٥ يوليو (تموز)

١٩٤٢م ومضمنة كملحق رقم ٤ بالرسالة

السرية رقم ٣١ الموقعة من موس إلى وزير

الخارجية الأمريكي والمؤرخة في ٢٩ يوليو

١٩٤٢م.

تسوق المذكرة ما دار في أثناء اللقاء الذي

جمع بين عبدالله السليمان الحمدان وزير

المالية السعودي وكل من فرانسيس ستونهيور-

بيرد Francis H. W. Stonehewer-Bird الوزير

المفوض البريطاني في جدة وجيمس موس

بحضور نجيب صالحه مساعد وزير المالية

السعودي.

وقد تطرقت المحادثات في البداية إلى

بعض المشكلات المتعلقة بتسليم المواد الغذائية

إلى المملكة ثم انتقل الوزير البريطاني إلى

مسألة خطوط الطيران عبر أجواء المملكة

فأشار إلى محادثاته السابقة حول الموضوع

١٩٤٢م حول أي مستجدات لمسألة

التسهيلات الجوية التي ترغب الولايات

المتحدة في الحصول عليها عبر أراضي

المملكة. وقد ذكر الوزير البريطاني أنه سيلتقي

وزير المالية السعودية يوم ٢٥ يوليو لمحادثته

في المسألة ذاتها، واقترح على موس مرافقته.

كما ذكر أن طلب اللقاء كان بمبادرة شخصية

منه ولم يتلق تعليمات بذلك من المفوضية

البريطانية في القاهرة.

T.1179.8

1942/07/24

890 F. 7962/26 (2)

مذكرة سرية من جيمس موس James

S. Moose القائم بالأعمال الأمريكي بالنيابة

في جدة مؤرخة في ٢٤ يوليو (تموز)

١٩٤٢م، ومضمنة كملحق رقم ٢ بالرسالة

السرية رقم ٣١ من موس إلى وزير الخارجية

الأمريكي والمؤرخة في ٢٩ يوليو ١٩٤٢م.

تسوق المذكرة مادار بين موس ونجيب

صالحه مساعد وزير المالية السعودي أثناء اللقاء

الذي تم بينهما في جدة يوم ٢٤ يوليو بشأن

خطوط الطيران التي ترغب الولايات المتحدة

في الحصول على إذن بإنشائها عبر المملكة،

وهي المسألة نفسها التي يرغب الوزير المفوض

البريطاني طرحها على الوزير السعودي حين

يلتقي به في اليوم اللاحق.

وقد أوضح موس بناء على استفسار

من نجيب صالحه أن الترخيص المطلوب قد



1942/07/26

وأضاف أن الوزير كيرك خلال محادثة ١٣ مايو ١٩٤٢م المذكورة تلقى انطبعا بأنه لن يكون هناك اعتراض على إنشاء مدرجات قرب ضباء والبرك وسأل الحمدان ما إذا كان بالإمكان الحصول على إذن بإنشاء هذه المدرجات بغض النظر عما ستؤول إليه مسألة المدرجات الأخرى داخل الأراضي السعودية، فأجاب الحمدان بأن الحصول على المدرجات في المواقع المذكورة أمر ممكن في اعتقاده لكنه يرى أن من الأفضل عدم طرح المسألة على الملك إلى حين الحصول على خطوط الطيران المطلوبة.

T.1179.8

1942/07/26

890 F. 61A/47 (1)

رسالة من نورا تويتشل Norah S.

Twitchell زوجة كارل تويتشل Karl S. Twitchell رئيس البعثة الزراعية الأمريكية إلى المملكة العربية السعودية إلى بول أولنج Paul H. Alling رئيس قسم شؤون الشرق الأدنى في وزارة الخارجية الأمريكية، مؤرخة في ٢٦ يوليو (تموز) ١٩٤٢م.

تشكر السيدة تويتشل أولنج على رسالته المؤرخة في ٢٢ يوليو ١٩٤٢م. وتضيف أنها تأمل أن تعود البعثة في أواخر أكتوبر (تشرين أول) ١٩٤٢م حسب البرنامج المرسوم، وتعبّر عن شعورها بأن المملكة تبدو مكانا بعيدا جدا في ظروف الحرب الراهنة

مع الملك عبدالعزيز آل سعود، وإلى محادثات الحمدان حول الموضوع ذاته مع ألكسندر كيرك Alexander Kirk الوزير المفوض الأمريكي لدى مصر والمملكة يوم ١٣ مايو (أيار) ١٩٤٢م.

ثم سأل الحمدان عن رأيه الشخصي غير الرسمي حول موقف الملك المحتمل من المسألة إضافة إلى موقفه من فكرة إنشاء مدرجات للهبوط الاضطراري على امتداد تلك الخطوط، مضيفا أن تحديد مواقع تلك المدرجات سيحتاج على الأغلب إلى قدر معين من عمليات الاستصلاح على الأرض.

ومن جهته، أشار موس إلى أن التعليمات التي تلقاها من بلاده ذات طبيعة عامة وتهدف إلى مجرد معرفة موقف الحكومة السعودية من المسألة والشروط التي يمكن أن تضعها للموافقة على منح تلك التسهيلات ثم أكد الوزير البريطاني مجددا على أن المحادثات الحالية غير رسمية ويجب أن تظل كذلك.

وقد رد الحمدان معربا عن اعتقاده بأن الملك عبدالعزيز لن يعترض على إنشاء خطوط للطيران دون توقف عبر المملكة مادامت كانت تلك الخطوط لا تمر فوق المنطقة المحظورة الواقعة بين ضبا والبرك ولكن القرار في النهاية يظل بيد الملك وحده، وواعد بطرح المسألة عليه والإفادة برده في أقرب وقت.

وقد رد موس بأن الحكومة الأمريكية مدركة لوجود المنطقة المحظورة فوق الحجاز،



1942/07/28

بشراء كمية من البذور، وتم رصد الأموال اللازمة لاقتنائها. ويضيف أتشيسون، بناء على اقتراح من وكيل الشحن الحكومي في نيويورك، أن وزارة الحرب قد تكون على استعداد لشحن البذور المذكورة مجاناً إلى ميناء مصوِّع على متن إحدى سفن الإمدادات التابعة للجيش وذلك كبادرة مجاملة لحكومة المملكة. ويسأل أتشيسون ما إذا كان ذلك ممكناً.

T.1179.6

1942/07/29

890 F. 61A/41 (1)

رسالة من جوردون ميريام Gordon P. Merriam مساعد رئيس قسم شؤون الشرق الأدنى في وزارة الخارجية الأمريكية إلى بيرسي تشب Percy Chubb مدير التأمين الحربي في إدارة الشحن الحربي البحري، مؤرخة في ٢٩ يوليو (تموز) ١٩٤٢ م.

يذكر ميريام أن الحكومة الأمريكية أوفدت بعثة زراعية إلى المملكة العربية السعودية، وقد أمضت تلك البعثة فترة من العمل هناك وأشارت على الحكومة السعودية بشراء كمية من البذور، ورصدت الأموال اللازمة لاقتنائها.

ويضيف ميريام معلومات عن وكيل الشحن الحكومي في نيويورك بشأن رسوم التأمين المعمول بها لشحن البضائع بما في ذلك التأمين ضد مخاطر الحرب، ويستفسر

ولكنها سعيدة لكون البعثة قد تقدمت بعملها وأن كثيرين سيفيدون من جهودها.

T.1179.6

1942/07/28

890 F. 61A/43A (1)

برقية رقم ٢٦ من كورديل هل Cordell Hull وزير الخارجية الأمريكي إلى المفوضية الأمريكية في جدة، مؤرخة في ٢٨ يوليو (تموز) ١٩٤٢ م.

تقول البرقية إن مصاريف البعثة الزراعية الأمريكية إلى المملكة العربية السعودية ابتداء من الأول من يوليو يجب أن تحمل على الجزء المخصص لوزارة الخارجية من بند مصاريف الرئيس الأمريكي الاضطرارية للدفاع عن الدولة عن عامي ١٩٤٢ م و١٩٤٣ م.

T.1179.6

1942/07/29

890 F. 61A/41 (1)

رسالة من دين أتشيسون Dean Acheson مساعد وزير الخارجية الأمريكي إلى هنري ستمسون Henry L. Stimson وزير الحرب الأمريكي، مؤرخة في ٢٩ يوليو (تموز) ١٩٤٢ م.

يذكر أتشيسون أن الحكومة الأمريكية أوفدت بعثة زراعية إلى المملكة العربية السعودية، وقد أمضت تلك البعثة فترة من العمل هناك وأشارت على حكومة المملكة



1942/07/29

غير رسمي حول ما قد يكون عليه موقف حكومة المملكة العربية السعودية لو طلبت منها الحكومة الأمريكية إذنا لطائراتها بعبور أجواء المملكة دون توقف وفق خطوط محددة من الخرطوم إلى البصرة ومن الخرطوم إلى البحرين مع تفادي المنطقة المحظورة فوق الحجاز والاحتفاظ بحق الهبوط الاضطراري، والسماح بإنشاء مدرجات للهبوط الاضطراري على امتداد أي خط توافق عليه الحكومة السعودية.

ويذكر موس أنه لم يحصل على جواب من الوزير السعودي الذي كان منشغلا بقضايا أخرى لكنه وعد بعرض الأمر على الملك عبدالعزيز آل سعود. ثم يذكر موس أنه التقى في اليوم نفسه بيرد الوزير المفوض البريطاني في جدة الذي أحيط علما بمسألة الخطوط الجوية المراد إنشاؤها منذ يوم ١١ يوليو وكان مهتما بالموضوع وقد تحدث في شأنه قبل شهر مع الملك عبدالعزيز نظرا لأهمية الموضوع بالنسبة لبريطانيا كذلك. واتفق موس وبيرد على التنسيق فيما بينهما لإحراز تقدم في الأمر، وكانت الاستراتيجية نفسها قد أُقترحت من قبل الوزير المفوض الأمريكي ووزير الدولة البريطاني في القاهرة.

ويذكر موس في هذا الصدد أنه بالإضافة إلى المبررات المذكورة في البرقية رقم ١٣٠٨ المؤرخة في ٢٤ يوليو من المفوضية الأمريكية

عما إذا كان بإمكان إدارة الشحن البحري الحربي أن تؤمن شحنة البذور المذكورة بسعر يقل عن ٢٢,٥ دولارا أمريكيا.

T.1179.6

1942/07/29

890 F. 7962/26 (21)

رسالة سرية رقم ٣١ موقعة من جيمس موس James S. Moose القائم بالأعمال الأمريكي بالنيابة في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٢٩ يوليو (تموز) ١٩٤٢م، ومرفقة بمذكرة محادثات مع عبدالله السلیمان الحمدان وزير المالية السعودي، مؤرخة في ٢٣ يوليو ١٩٤٢م، ومذكرة محادثات مع نقيب صالحة مساعد وزير المالية السعودي، مؤرخة في ٢٤ يوليو ١٩٤٢م، ومذكرة محادثات مع فرانسيس ستونيهور-بيرد Francis Stonehewer-Bird الوزير المفوض البريطاني في جدة، مؤرخة في ٢٣ يوليو ١٩٤٢م، ومذكرة محادثات بين موس وبيرد وعبدالله السلیمان الحمدان، مؤرخة في ٢٥ يوليو ١٩٤٢م، ومذكرة محادثات بين موس وبيرد والسلیمان الحمدان، مؤرخة في ٢٨ يوليو ١٩٤٢م.

إشارة إلى برقية الوزارة رقم ٧٦١ الموجهة إلى المفوضية الأمريكية في القاهرة والمؤرخة في ١٨ يوليو ١٩٤٢م، يفيد موس أنه التقى عبدالله السلیمان الحمدان وزير المالية السعودي يوم ٢٣ يوليو ١٩٤٢م وفتح بشكل



وقد جاء رد الملك عبدالعزيز بشكل غير رسمي عن طريق الوزير المفوض البريطاني وذلك بالموافقة على أن ينشئ البريطانيون خطين جويين عبر المملكة يصلان بين الخرطوم والبصرة، والخرطوم والبحرين مع تفادي المنطقة المحظورة الواقعة بين ضبا والبرك، كما أنه لا يمانع في أن تستعمل الطائرات الأمريكية الخطين المذكورين على أن يحاط الأمر بالسرية الكاملة.

ويشير صاحب الرسالة في هذا الصدد إلى أنه تم الاتفاق، بعد استشارة وزير المالية السعودي، على أن تقدم بريطانيا والولايات المتحدة طلبا مشتركا رسميا في ذلك الخصوص إلى حكومة المملكة. وقد تم ذلك بالفعل، وأغفلت الإشارة إلى مسألة المدرجات لثلا يعرقل ذلك مساعي الحصول على خطوط الطيران المطلوبة مثلما حصل للبريطانيين في محاولة سابقة. ومع ذلك، كما تشير الرسالة، فقد فرغ البريطانيون مؤخرا من إنشاء عدد من المدرجات على الساحل العربي للخليج بين البصرة والبحرين.

ثم يضيف صاحب الرسالة تعليقا من الوزير المفوض البريطاني يشير فيه إلى أن الملك عبدالعزيز نص صراحة على أن الإذن بإنشاء خطوط للطيران عبر المملكة هو للبريطانيين أولا، يمثل في اعتقاده تقديرا للمساعدات التي ما انفكت بريطانيا تقدمها

في القاهرة، فإن التعاون مع الوزير المفوض البريطاني سيدعم طلب إنشاء خطوط جوية عبر المملكة نظرا للمساعدات التي تقدمها بريطانيا إلى حكومة المملكة والتي تتم تحت إشرافه المباشر. وقد سبق أن رفضت المملكة طلبا من شركة بان أمريكان Pan American بإنشاء خط عبر الجزيرة العربية وذلك لأن طلبا مماثلا من شركة بريطانية قد تم رفضه من قبل.

ثم يشير موس إلى زيارة نجيب صاحبة مساعد وزير المالية السعودية مقر المفاوضات صباح يوم ٢٤ يوليو، وكان الانطباع الحاصل من الزيارة أنها لمجرد الاستفسار عن الشروط التي يتطلبها منح تصريح بفتح خطوط للطيران عبر المملكة، وهو الانطباع ذاته الذي سجله بعد لقائه وزير المالية السعودي في اليوم السابق.

ويلاحظ موس في هذا الصدد أن الفرصة كانت سانحة للوزير ومساعدته أن يثيرا مسألة التعويضات لكنهما لم يفعلوا. وفي لقاء آخر جمع بينه وبين وزير المالية السعودي والوزير المفوض البريطاني بحضور نجيب صاحبة يوم ٢٥ يوليو، يذكر موس تطورا في الموقف السعودي أعرب من خلاله الشيخ السليمان عن اعتقاده بإمكانية الحصول على إذن بالطيران عبر المملكة بعد تقديم طلب بذلك على أن يؤجل موضوع المدرجات إلى وقت لاحق.



1942/07/31

منها معاملة الطليين البريطاني والأمريكي في ذلك الشأن بشكل مختلف، كما استفسر عن المسلك الأفضل لتقديم الطلب رسمياً إلى الشيخ يوسف ياسين ممثل وزير الخارجية السعودي في جدة.

وقد رد الحمدان بأن المناسب في رأيه عرض الأمر شفهيًا وبشكل مشترك على الشيخ ياسين، كما طلب تأجيل تقديم الطلب مدة أسبوع إلى حين تتاح الفرصة للعودة إلى الرياض ومناقشة الأمر مع الملك قبل وصول الطلب علماً بأن الملك قد أكد على ضرورة التعامل مع الأمر بكامل السرية واستغل الوزير البريطاني المناسبة للحصول من الشيخ سليمان على تأكيد بأن نية الملك هي الإذن للبريطانيين بإجراء رحلات دون توقف عبر أجواء المملكة والترخيص للطائرات الأمريكية باستخدام التسهيلات التي ستمنح لبريطانيا.

T.1179.8

1942/07/31
890 F. 7962/18 (3)

برقية رقم ١٣٥٩ من ألكسندر كيرك Alexander Kirk الوزير المفوض الأمريكي لدى مصر والمملكة العربية السعودية إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في القاهرة في ٣١ يوليو (تموز) ١٩٤٢م. إشارة إلى برقيته رقم ١٣٠٨ المؤرخة في ٢٤ يوليو ١٩٤٢م، يسوق كيرك نص

لبلاده، ويعلق على ذلك مقترحاً أن على الحكومة الأمريكية أن تبرهن على صداقتها للمملكة بشكل عملي على نحو ما تفعل بريطانيا لتحظى بالمنزلة ذاتها، وأن تكون مستعدة لتقديم تعويضات بشكل من الأشكال لتضمن الموافقة على إنشاء مدرجات للهبوط الاضطراري فوق أراضي المملكة.

T.1179.8

1942/07/29
890 F. 7962/26 (2)

مذكرة سرية من جيمس موس James S. Moose القائم بالأعمال الأمريكي بالنيابة في جدة، مؤرخة في ٢٩ يوليو (تموز) ١٩٤٢م ومضمنة كملحق رقم ٥ بالرسالة السرية رقم ٣١ الموقعة من موس إلى وزير الخارجية الأمريكي والمؤرخة في ٢٩ يوليو ١٩٤٢م.

تسوق المذكرة ما دار في أثناء اللقاء الذي جمع يوم ٢٨ يوليو في الشميسي قرب جدة بين الشيخ عبدالله السلیمان وزير المالية السعودي ونجيب صالحه المدير العام للمناجم والأشغال العامة، وفرانيس ستونهيور-بيرد Francis H. W. Stonehewer-Bird الوزير المفوض البريطاني في جدة، وجيمس موس. وقد دار اللقاء حول مسألة خطوط الطيران عبر المملكة العربية السعودية. وأراد موس استيضاح نقطة محددة جاءت في رد الملك عبدالعزيز آل سعود حول المسألة قد يستشف



جنوبا، وبإمكان الطائرات الأمريكية أن تستخدم تلك الخطوط على أن يحاط الأمر بالسرية التامة.

ثم يضيف موس أن وزير المالية السعودي أعلمه ويبرد في اجتماع لاحق أن بإمكانهما تقديم طلب مشترك للحصول على الإذن بإنشاء الخطوط المذكورة، كما طلب منهما التريث أسبوعا قبل تقديم الطلب. ويطلب موس تعليمات من الوزارة في ذلك الشأن.

T.1179.8

1942/07/31
890 F. 7962/20 (1)

برقية رقم ١٣٦١ من ألكسندر كيرك Alexander Kirk الوزير المفوض الأمريكي لدي مصر والمملكة العربية السعودية إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في القاهرة في ٣١ يوليو (تموز) ١٩٤٢ م.

إشارة إلى برقيته رقم ١٣٥٩ المؤرخة في ٣١ يوليو ١٩٤٢ م، يقترح كيرك على وزارة الخارجية، إن رأت ذلك، أن تبلغ جيمس موس James S. Moose القائم بالأعمال الأمريكي بالنيابة في جدة بتقديم الطلبات التي ورد ذكرها في برقيته رقم ٢٧ المؤرخة في ٢٩ يوليو، كما يقترح للإسراع في الأمر أن توجه الوزارة تعليماتها إلى موس مباشرة مع إمداد المفوضية في القاهرة بنسخة منها.

T.1179.8

البرقية رقم ٢٦ المؤرخة في ٢٥ يوليو ١٩٤٢ م التي يشير فيها جيمس موس James S. Moose القائم بالأعمال الأمريكي بالنيابة في جدة إلى برقية كيرك رقم ٣٠ المؤرخة في ٢٢ يوليو وإلى برقيته رقم ٢٥ إلى كيرك المؤرخة في ٢٣ يوليو مضيفا أنه أجرى محادثات مرضية برفقة فرانسيس ستونهيور - بيرد Francis H. W. Stonehewer-Bird الوزير المفوض البريطاني في جدة مع وزير المالية السعودي الذي أفاد أن الحصول على خطوط طيران عبر المملكة أمر ممكن في اعتقاده، وكذلك الأمر بالنسبة للمدرجات قرب ضبا والبرك. ولكنه نصح بتأجيل مسألة المدرجات إلى حين الحصول على إذن الملك عبدالعزيز آل سعود بشأن خطوط الطيران.

ويضيف موس أنه لم يرد أي ذكر بعد لأي تعويضات أو طلب بالاستخدام التجاري لتلك الخطوط مع أنه لمح إلى ذلك أمام وزير المالية السعودي ومساعدته في غياب الوزير المفوض البريطاني. ثم يسوق كيرك نص البرقية رقم ٢٧ المؤرخة في ٢٩ يوليو والتي يفيد فيها موس إلحاقا ببرقيته السابقة أن الملك عبدالعزيز وافق على منح البريطانيين خطوط طيران دون توقف من الخرطوم إلى كل من البحرين والبصرة على أن تكون هناك منطقة محظورة محددة تمتد بين ضبا شمالا والبرك



1942/08/05

موس James S. Moose القائم بالأعمال الأمريكي بالنيابة في جدة والتي تتضمن تعليمات الوزارة إلى موس بشأن طلب (خطوط الطيران عبر المملكة العربية السعودية) المزمع تقديمه إلى الحكومة السعودية بالاشتراك مع بريطانيا.

T.1179.8

1942/08/04
890 F. 7962/20 (1)

برقية سرية رقم ٢٩ من كورديل هل Cordell Hull وزير الخارجية الأمريكي إلى جيمس موس James S. Moose القائم بالأعمال الأمريكي بالنيابة في جدة، مؤرخة في ٤ أغسطس (آب) ١٩٤٢ م.

ردا على برقيتيّ موس رقم ٢٦ المؤرخة في ٢٥ يوليو (تموز) ١٩٤٢ م و٢٧ المؤرخة في ٢٩ يوليو يصدر هل تعليماته إلى موس بتقديم طلب مشترك مع الوزير المفوض البريطاني في جدة (بشأن خطوط الطيران عبر المملكة العربية السعودية) مع الأخذ في الحسبان أي اعتبارات أخرى يقترحها.

T.1179.8

1942/08/05
890 F. 7962/21 (1)

برقية رقم ١٣٩١ من ألكسندر كيرك Alexander Kirk الوزير المفوض الأمريكي لدى مصر والمملكة العربية السعودية إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٥ أغسطس (آب) ١٩٤٢ م.

1942/08/03
890 F. 61A/43 (1)

برقية رقم ١٦ من هودجيتس H. L. Hodgetts نيابة عن مدير التأمين الحربي إلى جوردون ميريام Gordon P. Merriam مساعد رئيس قسم شؤون الشرق الأدنى في وزارة الخارجية الأمريكية، مؤرخة في ٣ أغسطس (آب) ١٩٤٢ م.

ردا على رسالة ميريام المؤرخة في ٢٩ يوليو (تموز) ١٩٤٢ م، يفيد هودجيتس أن نسبة رسوم التأمين، طبقا لإدارة التأمين الحربي، تعادل ٢٠ بالمائة من قيمة البضائع التي تشحن من الساحل الشرقي للولايات المتحدة أو من خليج المكسيك إلى موانئ البحر الأحمر، وهي نسبة قابلة للتغيير في أي وقت ولا تغطي أساسا إلا مخاطر الحرب.

T.1179.6

1942/08/04
890 F. 7962/18 (1)

برقية سرية رقم ٨٥٢ موقعة من كورديل هل Cordell Hull وزير الخارجية الأمريكي إلى ألكسندر كيرك Alexander Kirk الوزير المفوض الأمريكي لدى مصر والمملكة العربية السعودية، مؤرخة في ٤ أغسطس (آب) ١٩٤٢ م.

إشارة إلى برقيتيّ كيرك رقم ١٣٥٩ ورقم ١٣٦١ المؤرختين في ٣١ يوليو (تموز) ١٩٤٢ م، يسوق هل نص البرقية رقم ٢٩ المؤرخة في ٤ أغسطس الموجهة إلى جيمس



1942/08/07

في العام التالي سلفة على نحو ما فعلت
عام ١٩٤٢ م.

T.1179.8

1942/08/07

890 F. 7962/22 (1)

برقية رقم ٤١ من جيمس موس James
S. Moose القائم بالأعمال الأمريكي بالنيابة
في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي،
مؤرخة في ٧ أغسطس (آب) ١٩٤٢ م.

إشارة إلى برقية وزارة الخارجية الأمريكية
رقم ٢٩ المؤرخة في ٤ أغسطس، يفيد موس
أنه لن يتمكن من تقديم طلب (إنشاء خطوط
جوية عبر المملكة) قبل يوم العاشر من
أغسطس وذلك لغياب المسؤولين السعوديين
عن مدينة جدة.

T.1179.8

1942/08/08

890 F. 61A/44 (1)

رسالة موقعة من هنري ستمسون Henry
L. Stimson وزير الحرب الأمريكي إلى وزير
الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٨ أغسطس
(آب) ١٩٤٢ م.

يشير ستمسون إلى رسالة وزير الخارجية
المؤرخة في ٢٩ يوليو (تموز) ١٩٤٢ م والتي
يستفسر فيها عما إذا كان بإمكان إدارة الشحن
البحري في وزارة الحرب نقل خمسين طناً
من البذور مجاناً إلى مرفأ مصوِّع في البحر
الأحمر وذلك كمبادرة مجاملة للحكومة

إشارة إلى برقية وزارة الخارجية رقم
٧٦١ المؤرخة في ١٨ يوليو (تموز) ١٩٤٢ م،
يفيد كيرك أن جيمس موس James S. Moose
القائم بالأعمال الأمريكي بالنيابة في جدة
يقول إن على الحكومة السعودية مدفوعات
متأخرة بمقدار ١,٥ مليون جنيه استرليني،
تمثل في معظمها رواتب مستحقة لم تُدفع
بعداً. ويقول إن مصاريف الحكومة السنوية
تصل إلى ما يقرب من ٤ ملايين جنيه
استرليني، في حين يقدر الدخل المحلي بما
لا يزيد كثيراً عن ٢٥٠ ألف جنيه. وقد
وافقت شركة نفط ستاندرد كاليفورنيا العربية
California Arabian Standard Oil Co. على
دفع مبلغ ٣ ملايين دولار إلى الحكومة
السعودية خلال عام ١٩٤٢ م كسلفة عن
عائدات الامتياز، وقد دُفع نصف هذا المبلغ
حتى الآن، على أن تُستقطع أية مبالغ قد
تقدمها الحكومة الأمريكية إلى المملكة من
المبلغ المتبقي في ذمة الشركة.

ويضيف كيرك أن البريطانيين من جهتهم
وافقوا على تقديم مساعدات عينية وتحويلات
خلال عام ١٩٤٢ م، وقد خصصت وزارة
المالية البريطانية مبلغ ٣ ملايين جنيه استرليني
لهذا الغرض، لكن الوزير المفوض البريطاني
أقر بأن احتياجات الحكومة السعودية قد تكون
أكثر من ذلك. ولم تتعهد وزارة المالية
البريطانية بأي مساعدات لعام ١٩٤٣ م،
وأعلنت شركة نفط ستاندرد أنها لن تقدم



1942/08/10

هذا التصريح بتاريخ ٣١ يوليو (تموز) ١٩٤٢ م.

وقد حصل تويتشل على مساعدة قسم شؤون الشرق الأدنى في الخارجية الأمريكية والسفارة البريطانية بسبب أهمية المملكة في منطقة الشرق الأدنى، ومن منطلق الرغبة في الحفاظ على استقرارها الاقتصادي بالإضافة إلى أهميتها بالنسبة للعالم الإسلامي كله. ويضيف جيس أن أعمال الشركة في مهد الذهب وعمليات شركة النفط على ساحل الخليج هي مصدر الدخل الاقتصادي الرئيسي الوحيد في المملكة. وبما أن فترة التصريح السابق قد انتهت، فإن الشركة ترغب في تمديده، وتود لذلك مساعدة وزارة الخارجية والسفارة البريطانية لأن مجلس الإنتاج الحربي لا يؤيد توفير الإمدادات لشركات تعدين الذهب في أي مكان في العالم وذلك بسبب أوضاع الحرب الجارية. ويضيف جيس إن شركة التعدين تعتقد أن أهمية المملكة قد زادت في الظروف الراهنة وخاصة بعد تطورات الحرب في ليبيا ومصر والهند ثم يقترح على أولنج إذا كان موافقا أن يرسل إليه أحد مساعديه ممن له معرفة بتفاصيل الخطوات اللازمة للحصول على تمديد الترخيص المطلوب ويمكن لأي منهما أيضا الاتصال بالسفارة البريطانية للقاء أي شخص ينصح أولنج بمقابلته للغرض نفسه. T.1179.7

السعودية. ويضيف أن ذلك ممكن ويطلب من وكيل الشحن الحكومي في نيويورك تزويد قسم الإمدادات في وزارة الحرب بالمعلومات الضرورية عن الشحنة المذكورة.

T.1179.6

1942/08/10

890 F. 6363/35 (2)

رسالة من هربرت جيس Herbert A. Guess رئيس شركة التعدين العربية السعودية Saudi Arabian Mining Syndicate ونائب رئيس شركة الصهر والتكرير الأمريكية American Smelting and Refining Company إلى بول أولنج Paul H. Alling رئيس قسم شؤون الشرق الأدنى في وزارة الخارجية الأمريكية، مؤرخة في ١٠ أغسطس (آب) ١٩٤٢ م.

يذكر جيس أن شركة الصهر والتكرير الأمريكية تملك حصة كبيرة في شركة التعدين العربية السعودية وهي شركة مسجلة في جزر البهاما. ويضيف أنه يكتب لأولنج باسم الشركتين ويذكر أن كارل تويتشل Karl S. Twitchell رئيس البعثة الزراعية الأمريكية إلى المملكة العربية السعودية حصل من مجلس الإنتاج الحربي بمساعدة من أولنج ومن جوردون ميريام Gordon P. Merriam على تصريح لتصدير المواد التي تحتاجها الشركة لتسيير أعمالها وذلك بقيمة لا تتجاوز ٩٤٧,٥١ دولارا وقد انتهى أجل



1942/08/11

Karl S. Twitchell يسوق نص برقية من كارل تويتشل
Twitchell رئيس البعثة الزراعية الأمريكية
إلى المملكة، مؤرخة في ١٠ يوليو ويطلب
فيها تويتشل إبلاغ وزارة الخارجية أن تصدر
أمرا بشراء كميات من البذور تحتاجها البعثة
لتنفيذ مشاريعها في المملكة. وقد وعد وزير
المالية السعودي بإيداع ثمنها في مصرف
Guaranty Trust Company ترست
of New York في نيويورك. ويؤكد تويتشل
ضرورة إرسال البذور بأسرع ما يمكن حتى
لا تصل متأخرة عن موسم الزراعة في
الخريف. ثم يعدد أصناف البذور المطلوبة
ملاحظا أن شحنها لن يكون صعبا نظرا لضآلة
الكمية. ويعلق موس على ما جاء في البرقية
مضيفا أنه لا يعرف مكان وجود تويتشل
حاليا وما إذا كانت الحاجة ما زالت ملحة
للبذور المذكورة.

T.1179.6

1942/08/11
890 F. 7962/23 (1)

برقية رقم ٤٤ من جيمس موس James
S. Moose القائم بالأعمال الأمريكي بالنيابة
في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي،
مؤرخة في ١١ أغسطس (آب) ١٩٤٢ م.
إشارة إلى برقيته رقم ٤١ المؤرخة في ٧
أغسطس، يفيد موس أن مندوب وزارة
الخارجية السعودي في جدة موجود في
الطائف لمرضه ولم يتمكن بالتالي من تقديم

1942/08/11
890 F. 61A/42 (2)

رسالة من فرانسيس فلاهرتي Francis
E. Flaherty مساعد مدير قسم إدارة الخدمة
الخارجية الأمريكية إلى شركة أدفانس سيد
Advance Seed Company في ولاية أريزونا،
مؤرخة في ١١ أغسطس (آب) ١٩٤٢ م
ومضمنة طي رسالة من فلاهرتي إلى هارود
فايف Howard Fyfe وكيل الشحن الحكومي
في نيويورك، مؤرخة في ١٢ أغسطس
١٩٤٢ م.

إشارة إلى الطلب بشأن تكلفة خمسين
طنا من البذور من المزمع إرسالها إلى المملكة
العربية السعودية والعرض الذي قدمته الشركة
ردا على ذلك الطلب في يونيو (حزيران)،
يصنف فلاهرتي كمية البذور المطلوبة إلى
سته أصناف مختلفة ويحدد المقادير المطلوبة
من كل صنف وأسلوب تغليفها لأغراض
الشحن والإجراءات الواجب اتخاذها قبل
إرسالها.

T.1179.6

1942/08/11
890 F. 61A/45 (2)

برقية رقم ٤٣ من جيمس موس James
S. Moose القائم بالأعمال الأمريكي بالنيابة
في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي،
مؤرخة في ١١ أغسطس (آب) ١٩٤٢ م.
يشير موس إلى برقية المفوضية رقم ٣٦
المؤرخة في ٢٣ يوليو (تموز) ١٩٤٢ م ثم



1942/08/13

في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي،
مؤرخة في ١٢ أغسطس (آب) ١٩٤٢ م.
إشارة إلى برقيته رقم ٤٤ المؤرخة في
١١ أغسطس ١٩٤٢ م، يفيد موس أن يوسف
ياسين مندوب وزير الخارجية السعودي قد
عاد إلى جدة وتلقى صباح ذلك اليوم الطلب
الذي قدم شفهيًا من قبل الممثلين الأمريكي
والبريطاني (بشأن خطوط الطيران عبر
المملكة). ويضيف موس أنه يتوقع جوابًا
خلال أسبوع.

T.1179.8

1942/08/13
890 F. 61A/46 (1)

برقية رقم ٤٦ من جيمس موس James
S. Moose القائم بالأعمال الأمريكي بالنيابة
في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي،
مؤرخة في ١٣ أغسطس (آب) ١٩٤٢ م.
إلحاقًا ببرقية المفوضية رقم ٤٣ المؤرخة
في ١١ أغسطس، يسوق موس فقرة من
برقية أرسلها كارل تويتشل Karl S. Twitchell
رئيس البعثة الزراعية الأمريكية إلى المفوضية
يأسف فيها على تأخر وصول البذور التي
طلبتها البعثة التي يجب أن تصل إلى جدة
مع مطلع نوفمبر (تشرين الثاني) ١٩٤٢ م
وإلا فسيؤجل زراعتها حتى الموسم التالي ثم
يطلب تويتشل إخطار وزارة الخارجية
بالانعكاسات السياسية السلبية التي قد تنجم
عن ذلك.

T.1179.6

طلب (إنشاء خطوط جوية عبر المملكة) إليه
لذلك فهو يجري محاولات لمعرفة من ينوب
عنه ليسلمه الطلب المذكور.

T.1179.8

1942/08/12
890 F. 61A/42 (3)

رسالة من فرانسيس فلاهرتي Francis E.
Flaherty مساعد مدير قسم إدارة الخدمة
الخارجية في وزارة الخارجية الأمريكية إلى هاورد
فايف Howard Fyfe وكيل الشحن الخاص
بالحكومة الأمريكية، مؤرخة في ١٢ أغسطس
(آب) ١٩٤٢ م، ومرفقة برسالة من فلاهرتي
إلى شركة أدفانس سيد Advance Seed في
أريزونا، مؤرخة في ١١ أغسطس ١٩٤٢ م.
يشير فلاهرتي إلى أنه يطلب في الرسالة
المرفقة إلى شركة أدفانس سيد في أريزونا
والمؤرخة في ١١ أغسطس توفير أنواع من البذور
تحتاجها حكومة المملكة العربية السعودية.
ويضيف أن وزارة الخارجية قد استفسرت من
وزارة الحرب حول إمكانية إيجاد مكان للشحنة
المذكورة على سفينة شحن حربية إلى ميناء
مصوّع على البحر الأحمر، ويعتقد أن الرد
سيأتي قريبًا وسيعلم وكيل الشحن بذلك فورًا.

T.1179.6

1942/08/12
890 F. 7962/24 (1)

برقية رقم ٤٥ من جيمس موس James
S. Moose القائم بالأعمال الأمريكي بالنيابة



1942/08/13

أريزونا، وأن البذور المطلوبة سيتم شحنها في أقرب وقت ممكن إلى ميناء مصوِّع عن طريق باخرة نقل عسكرية.

T.1179.6

1942/08/14
890 F. 61A/44 (1)

نسخة من رسالة من فرانسيس فلاهرتي Francis Flaherty مساعد مدير إدارة الخدمة الخارجية في وزارة الخارجية الأمريكية إلى هاورد فايف Howard Fyfe وكيل الشحن الحكومي في نيويورك، مؤرخة في ١٤ أغسطس (آب) ١٩٤٢ م.

يحيل فلاهرتي إلى مراسلات سابقة حول كمية البذور المزمع شحنها إلى المملكة العربية السعودية لتنفيذ مشاريع البعثة الزراعية الأمريكية هناك، ويضيف أن وزارة الحرب قد وافقت في رسالة مؤرخة في ٨ أغسطس ١٩٤٢ م على شحن البذور المذكورة مجاناً على متن سفينة تابعة لها إلى ميناء مصوِّع على البحر الأحمر. ثم يحدد إجراءات الشحن الواجب اتخاذها بالتنسيق مع مدير القسم الدولي في قسم الإمدادات التابع لوزارة الحرب.

T.1179.6

1942/08/15
890 F. 61A/42 (1)

رسالة من فرانسيس فلاهرتي Francis Flaherty مساعد مدير قسم إدارة الخدمة الخارجية في وزارة الخارجية الأمريكية إلى

1942/08/13
890 F. 6363/36 (1)

رسالة سرية موقعة من فرانك نوكس Frank Knox وزير البحرية الأمريكي إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ١٣ أغسطس (آب) ١٩٤٢ م.

إشارة إلى رسالة وزير الخارجية الأمريكي المؤرخة في ١٧ يونيو (حزيران) ١٩٤٢ م بشأن حماية منشآت شركة نفط ستاندرد كاليفورنيا العربية California Arabian Standard Oil Co. في المملكة العربية السعودية، يفيد صاحب الرسالة أن تلك المنشآت تقع ضمن منطقة مسؤولة الاستراتيجية البريطانية، لذا فقد أحيل الأمر إلى القيادة المشتركة لهيئة أركان الجيش البريطاني عبر ممثلها في واشنطن.

T.1179.7

1942/08/14
890 F. 61A/42 (1)

برقية رقم ٣٠ موقعة من كورديل هل Cordell Hull وزير الخارجية الأمريكي إلى المفوضية الأمريكية في جدة، مؤرخة في ١٤ أغسطس (آب) ١٩٤٢ م.

ردا على برقية المفوضية الأمريكية في جدة رقم ٣٦ المؤرخة في ٢٣ يوليو (تموز) ١٩٤٢ م، تفيد البرقية أن طلبا بتوفير البذور (التي تحتاجها البعثة الزراعية الأمريكية في المملكة العربية السعودية) قد أرسل إلى شركة أدفانس سيد Advance Seed Co. في ولاية



1942/08/16

إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ١٦ أغسطس (آب) ١٩٤٢م، ومرفق بها نص إعادة لصياغتها.

يشير موس إلى برقية وزارة الخارجية رقم ٧٧٢ المؤرخة في ٢٠ يوليو (تموز) ١٩٤٢م إلى المفوضية الأمريكية في القاهرة، ويضيف أن بيل Captain Bale هو ضابط في الجيش العاشر البريطاني يحاول منذ أسابيع الحصول على إذن لزيارة الظهران في إطار المخطط البريطاني لحماية حقول النفط هناك. وقد حاول الوزير المفوض البريطاني في جدة تسهيل أمر دخوله ولكنه يظن أن الزيارة لا جدوى من ورائها ما دام المسؤولون في شركة نفط ستاندرد كاليفورنيا العربية California Arabian Standard Oil Co. ملتزمين بعدم المساعدة في عمليات حماية حقول النفط وفقا للتعليمات التي أعطيت لهم وذلك حتى تتلقى الشركة ضمانات بأن تتحمل الحكومة الأمريكية أي أضرار أو خسائر تمس حقوق الامتياز الذي حصلت عليه الشركة نتيجة أي أعمال عسكرية.

ويضيف موس أنه لا توجد لديه أية معلومات عن أعمال سبولدنج General Spalding أو أي خطط للجيش الأمريكي للدفاع عن حقول النفط في الظهران. ويبدو أن خطة البريطانيين في ذلك الشأن مجمدة حتى تحصل الشركة على الضمانات المطلوبة

شركة أدفانس سيد Advance Seed Co. مؤرخة في ١٥ أغسطس (آب) ١٩٤٢م. إلحاقا برسالة وزارة الخارجية الموجهة إلى الشركة بتاريخ ١١ أغسطس ١٩٤٢م، وبناء على برقية وصلت مؤخرا من البعثة الزراعية الأمريكية في المملكة العربية السعودية يطلب فلاهرتي إدخال تعديل على كمية أحد الأصناف من البذور المطلوبة ويضيف طلبا لنوع سابع منها.

T.1179.6

1942/08/15

890 F. 61A/58 (1)

رسالة موقعة من تيريس مانلي Terris A. Manley من شركة أدفانس سيد Advance Seed Co. إلى فرانيس فلاهرتي Francis E. Flaherty مساعد مدير قسم إدارة الخدمة الخارجية في وزارة الخارجية الأمريكية، مؤرخة في ١٥ أغسطس (آب) ١٩٤٢م.

يشير مانلي إلى رسالة فلاهرتي المؤرخة في ١١ أغسطس ١٩٤٢م، ويعلمه أن تغليف شحنة البذور المطلوبة (للمملكة العربية السعودية) في أكياس من طبقتين سيكلف مبلغا إضافيا، ويطلب إخطارا بالموافقة على ذلك حتى تبادر الشركة بإعداد الطلب للشحن.

T.1179.7

1942/08/16

890 F. 6363/37 (3)

برقية رقم ٤٧ من جيمس موس James S. Moose القائم بالأعمال الأمريكي في جدة



1942/08/17

الخاص بالحكومة، على أن تتم تلك الترتيبات بالتنسيق مع بيرد Lieutenant Colonel Baird من القسم الدولي في خدمات الإمدادات بوزارة الحرب.

T.1179.6

1942/08/19
890 F. 61A/42 (1)

برقية موقعة من كورديل هل Cordell Hull وزير الخارجية الأمريكي إلى شركة أدفانس سيد Advance Seed Company في ولاية أريزونا، مؤرخة في ١٩ أغسطس (آب) ١٩٤٢ م.

يوافق هل على القيمة الإضافية التي سيكلفها استعمال أكياس مزدوجة لتغليف شحنة البذور التي سترسل إلى المملكة العربية السعودية.

T.1179.6

1942/08/19
890 F. 6363/39 (1)

رسالة سرية مستعجلة من جورج جوردون George A. Gordon القائم بأعمال رئيس قسم تنسيق النشاطات الخارجية إلى برستون كوردرمان Colonel W. Preston Corderman رئيس قسم الرقابة البريدية، مؤرخة في ١٩ أغسطس (آب) ١٩٤٢ م.

بعد الإشارة إلى رسالته المؤرخة في ١٨ فبراير (شباط) ١٩٤٢ م، يقول جوردون إنه يرسل إلى كوردرمان رسالة موجهة إلى مقر

أو توافق الحكومة السعودية على الاشتراك الفعال في تلك الخطة.

ويضيف موس أنه ما زال على رأيه الذي أوردته في برقيته رقم ٣٠ المؤرخة في ١٥ يوليو ١٩٤٢ م، وأن الوزير البريطاني في جدة سينقل هذه المعلومات إلى رئيسه المباشر في القاهرة، وقد تصل وزارة الخارجية الأمريكية استفسارات عن الأمر من الجانب البريطاني.

T.1179.7

1942/08/17
890 F. 61A/46 (1)

رسالة من فرانسيس فلاهرتي Francis E. Flaherty نائب مدير قسم إدارة الخدمة الخارجية إلى هاورد فايف Howard Fyfe وكيل الشحن الخاص بالحكومة الأمريكية في نيويورك، مؤرخة في ١٧ أغسطس (آب) ١٩٤٢ م.

إشارة إلى الرسائل المتبادلة بشأن شحنة البذور التي ستوجه إلى المملكة العربية السعودية، يذكر موس أن المفوضية الأمريكية في جدة أوصت بضرورة وصول الشحنة المذكورة قبل الأول من نوفمبر (تشرين الثاني) لزارعتها في موسم ذلك العام.

وقد أعربت وزارة الحرب عن استعدادها لنقل الشحنة بعد اتخاذ الترتيبات الخاصة بالشحن واستخدام رموز التصنيف الملائمة التي يجب أن يقدمها مكتب وكيل الشحن



1942/08/20

1942/08/20
890 F. 6363/35 (1)

نسخة من رسالة من ليفنجستون مرتشنت Livingston T. Merchant مساعد رئيس قسم المواد الدفاعية إلى هربرت جيس Herbert A. Guess نائب رئيس شركة الصهر والتكرير الأمريكية American Smelting and Refining Company، مؤرخة في ٢٠ أغسطس (آب) ١٩٤٢ م.

إشارة إلى رسالة جيس المؤرخة في ١٠ أغسطس ١٩٤٢ م والموجهة إلى بول أولنج Paul H. Alling رئيس قسم شؤون الشرق الأدنى، يفيد مرتشنت أن الإطار القانوني للتعامل مع احتياجات شركة التعدين العربية السعودية Saudi Arabian Mining Syndicate المشار إليها في الرسالة المذكورة غير واضح لديه. ولهذا يطلب مرتشنت إرسال التصريح الذي منحت إياه الشركة وأي وثائق أخرى تتعلق بتصدير المواد التي تحتاج إليها لتسيير أعمالها في المملكة العربية السعودية وذلك حتى يتمكن من تحديد الخطوات الواجب اتباعها لتمديد صلاحية وثيقة التصدير التي تطلبها الشركة.

T.1179.7

1942/08/20
890 F. 6363/38 (2)

برقية رقم ١٤٦٦ من ألكسندر كيرك Alexander Kirk الوزير المفوض الأمريكي في القاهرة إلى وزير الخارجية الأمريكي،

شركة نفط ستاندرد كاليفورنيا العربية California Arabian Standard Oil Co. ومضمنة طي رسالة من المفوضية الأمريكية في جدة إلى وزارة الخارجية في سان فرانسيسكو (غير موجودتين). ويطلب جوردون إعادة الرسالة المذكورة إلى الوزارة حتى تسلمها إلى الشركة إذا لم يكن هناك ما يمنع إفصاح المعلومات التي فيها.
T.1179.7

1942/08/20
890 F. 504/3 (1)

برقية رقم ٥٠ من جيمس موس James S. Moose القائم بالأعمال الأمريكي بالنيابة في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي مؤرخة في ٢٠ أغسطس (آب) ١٩٤٢ م.

يفيد موس أن نظام العمل السعودي الذي نشر في ٧ أغسطس ١٩٤٢ م الذي سيصبح ساري المفعول في ٢٢ من الشهر ذاته سوف يسبب مشكلات مؤكدة للشركتين الأمريكيتين الوحيدتين في المملكة، وهما شركة نفط ستاندرد كاليفورنيا العربية California Arabian Standard Oil Co. وشركة التعدين العربية السعودية Saudi Arabian Mining Syndicate. ويضيف أن المسؤول السعودي عن الأمر قد وافق بشكل غير رسمي على تأجيل تنفيذ النظام على الشركتين لمنحهما فرصة لتعديل الأوضاع. ويعد موس بإرسال نسخة مترجمة من النظام إلى الوزارة.
T.1179.5



سبب هذا التأخير هو يوسف ياسين. ويضيف أن الملك يعالج الأمر بسرية كاملة حتى إن المراسلات بشأنه تتم بواسطة البريد الخاص لا عن طريق البرقيات. كما أن عبدالله السليمان الحمدان طلب ألا يذكر دوره في المفاوضات ليوسف ياسين، مما يجعل من غير المحبذ طبقاً لموس إشعار هذا الأخير بأن موافقة الملك على الطلب أمر بات معلوماً. ويتوقع موس وصول الرد حوالي ٢٨ أغسطس ١٩٤٢م.

T.1179.8

1942/08/21

890 F. 61A/49 (1)

رسالة موقعة من رالف أولي Ralph H. Allee رئيس قسم زراعات أمريكا اللاتينية في وزارة الزراعة إلى بول أولنج Paul H. Alling رئيس قسم شؤون الشرق الأدنى في وزارة الخارجية الأمريكية، مؤرخة في ٢١ أغسطس (آب) ١٩٤٢م.

إشارة إلى رسالة أولنج المؤرخة في ٢٧ يونيو

(حزيران) ١٩٤٢م التي كتبها نيابة عن جيمس موس James S. Moose القائم بالأعمال الأمريكي بالنيابة في جدة، يفيد أولي أنه يرفق مع رسالته طرداً يحوي ثلاثين شتلة من شجر «الطرفاء» Tamarisk أخذت من مشاتل الحكومة في ولاية كاليفورنيا بغرض إرسالها إلى المملكة العربية السعودية. ويضيف أن الشتلات المذكورة جاهزة للشحن حسب التعليمات التي أوضحها موس.

T.1179.6

مؤرخة في ٢٠ أغسطس (آب) ١٩٤٢م، ومرفق بها نص لإعادة صياغتها.

يقول كيرك إنه أطلع سبولدنج General Spalding عند توقفه في القاهرة في طريقه إلى إيران والعراق على ما جاء في برقية وزارة الخارجية الأمريكية رقم ٧٧٢ المؤرخة في ٢٠ يوليو (تموز) ١٩٤٢م وأخبره سبولدنج في طريق عودته إلى واشنطن أنه لم يستطع فحص مخطط حماية حقول النفط السعودية ضد العدو.

ويضيف كيرك أن سبولدنج أطلع على برقية المفوضية الأمريكية في جدة رقم ٤٧ وأنه لا يرى أي سبب يمنع شركة نفط ستاندرد كاليفورنيا العربية California Arabian Standard Oil Co. من تسهيل الإعداد لخطط حماية حقول النفط دون النظر إلى مسألة المساهمة المحتملة في تطبيق تلك الخطط.

T.1179.7

1942/08/20

FW 890 F. 7962/25 (1)

برقية رقم ٤٩ من جيمس موس James S. Moose القائم بالأعمال الأمريكي بالنيابة في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٢٠ أغسطس (آب) ١٩٤٢م.

إشارة إلى برقيته رقم ٤٥ المؤرخة في ١٢ أغسطس، يفيد موس أن رد الملك عبدالعزيز آل سعود تأخر حتى تحدد المواقع التي ستمر خطوط الطيران فوقها أو قربها ويعتقد موس أن



1942/08/24

مؤرخة في ٢٢ أغسطس (آب) ١٩٤٢م،
ومرفق بها إعادة صياغة لنصها.

يشير موس إلى برقية المفوضية رقم ٥٠
المؤرخة في ٢٠ أغسطس ١٩٤٢م ويسوق
رسالة من ليزلي ماكلور Leslie McClure من
شركة شركة التعدين العربية السعودية Saudi
Arabian Mining Syndicate إلى هربرت
(وردت هاري Harry) جيس Herbert Guess
نائب رئيس شركة الصهر والتكرير الأمريكية
American Smelting and Refining
Company في نيويورك، مؤرخة في ٢٢
أغسطس. وتفيد الرسالة أن شركة نفط
ستاندرد كاليفورنيا العربية California Arabian
Standard Oil Co. تعترض على نظام العمل
الصادر مؤخرا في المملكة وأنها سترسل وفدا
لللقاء الملك عبدالعزيز آل سعود إذا لزم الأمر.
ويطلب صاحب الرسالة إخباره بالموقف الذي
يجب أن تتخذه شركة التعدين من المسألة.

T.1179.5

1942/08/24
890 F. 6363/40 (3)

مذكرة محادثات بين جوردون ميريام
Gordon P. Merriam نائب رئيس قسم شؤون
الشرق الأدنى في وزارة الخارجية الأمريكية
ووليم لناهان William J. Lenahan ممثل شركة
نفط ستاندرد كاليفورنيا العربية California
Arabian Standard Oil Co.، مؤرخة في ٢٤
أغسطس (آب) ١٩٤٢م.

1942/08/22
890 F. 6363/40 (1)

برقية رقم ٥١ من جيمس موس
James S. Moose القائم بالأعمال الأمريكي
بالنيابة في جدة إلى وزير الخارجية
الأمريكي، مؤرخة في ٢٢ أغسطس (آب)
١٩٤٢م.

يورد موس نص البرقية رقم ٤٠ التي
أرسلها إلى المفوضية الأمريكية في القاهرة
المؤرخة في ٢٢ أغسطس ١٩٤٢م، ويشير
فيها إلى الفقرة الأخيرة من برقية المفوضية
رقم ٤٢ المؤرخة في ٢٠ أغسطس ١٩٤٢م.
ويضيف أن بيل Captain Bale الضابط
البريطاني الخبير في حماية حقول النفط يود
زيارة الظهران والبقاء فيها لمدة تتراوح بين
أربعة وستة أسابيع، وأن الخطة البريطانية
المؤرخة في ٢٩ مايو (أيار) ١٩٤٢م بشأن
حماية حقول النفط قد وُجّهت إلى وزارة
الخارجية ضمن الرسالة رقم ٢٩ المؤرخة في
٢١ يوليو (تموز) ١٩٤٢م. ويستنتج موس
من ذلك أن بيل لا ينوي تخصيص كامل
فترة إقامته في الظهران لمسألة الإعداد لتلك
الخطة.

T.1179.7

1942/08/22
890 F. 504/4 (2)

برقية رقم ٥٢ من جيمس موس James
S. Moose القائم بالأعمال الأمريكي بالنيابة
في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي،



الأمريكي في جدة من إثارة مخاوف الحكومة السعودية.

ثم تضيف المذكرة أن من أسباب سوء الفهم الحاصل الاختلاف بين الأطراف في نظر لناهان بشأن مفهوم «الحماية» المقصود.

فهناك فرق لديه بين حماية الآبار عن طريق ردمها مؤقتا بالاسمنت وبين نفسها. وقد أنفقت الشركة كما يقول ٢٠٠ ألف دولار

لردم الآبار، وعرضت الحكومة البريطانية عليها أن تعوضها عن ذلك فرفضت، لكنها أعربت عن استعدادها لقبول ذلك التعويض

من الحكومة الأمريكية، وهذا لن يكون ممكنا إلا إذا قبلت هذه الأخيرة مسؤولية الدفاع

عن حقول النفط، وهو أمر لا يبدو واردا كما يتبين من موقف وولتر بايرون General

Walter B. Pyron خبير الجيش الأمريكي الأول في شؤون النفط الذي قدم نصائحه

للشركة بشأن إجراءات حماية الآبار بوصفه خبيراً في النفط لا بوصفه عسكرياً؛ وذلك لأنه غير مخول لإقحام وزارة الدفاع في

ذلك الأمر. ويضيف لناهان أنه ليس لدى مسؤولي الشركة في المملكة العربية السعودية أي تعليمات بالامتناع عن المساعدة في خطط

حماية حقول النفط. ثم يستعرض لناهان الفروق الأساسية في وضع الشركة في كل من الظهران والبحرين ملاحظاً أن الشركة في البحرين شركة بريطانية رغم كونها ملكاً لأمريكيين،

تتناول المحادثات الترتيبات الخاصة بحماية حقول النفط في الظهران. وقد

افتتحها ميريام بعرض لفحوى البرقية رقم ٤٧ المؤرخة في جدة في ١٦ أغسطس، والبرقية رقم ١٤٦٦ المؤرخة في القاهرة في

٢٠ أغسطس، والبرقية رقم ٥١ المؤرخة في جدة في ٢٢ أغسطس ١٩٤٢م. ثم قدم لناهان نسخة من البرقية المؤرخة في ١٧

أغسطس الموجهة من روي ليبيكتشر Roy Lébkicher ممثل شركة النفط في الظهران إلى مقر الشركة الرئيسي في سان

فرانسيسكو. وأضاف ميريام أن هناك، فيما يبدو، سوء فهم بشأن ترتيبات الحماية المذكورة؛

فالوزير المفوض البريطاني في جدة، حسب قول المفوضية الأمريكية هناك، لا يرى أي مبرر لتسهيل دخول بيل Captain Bale إلى

البحرين ليتابع خطة حماية حقول النفط هناك لأن لدى المسؤولين في شركة ستاندرد حسب رأيه تعليمات بعدم المساعدة في

تلك العمليات حتى تلتزم الحكومة الأمريكية بتعويض الشركة عن أي خسارة أو أضرار تتعرض لها حقوق الامتياز النفطي

التي لها في المنطقة نتيجة أي عمليات حربية. وفي المقابل، كما تقول المذكرة، يرى ليبيكتشر أن الاعتراض على دخول

بيل إلى المملكة العربية السعودية هو لخشية الوزير المفوض البريطاني والقائم بالأعمال



1942/08/26

إلى وزارة الخارجية والمؤرخة في ٢٢
أغسطس ١٩٤٢ م.

ينقل أولنج إلى جيس نص الرسالة التي
وجهها إليه ليزلي ماكلور Leslie McClure من
شركة التعدين العربية السعودية Saudi Arabian
Mining Syndicate عن طريق المفوضية
الأمريكية في جدة والمتعلقة باعتراض شركة
نفط ستاندرد كاليفورنيا العربية California
Arabian Standard Oil Co. على نظام العمل
الجديد الصادر في المملكة العربية السعودية.
T.1179.5

1942/08/26
890 F. 504/5 (1)

رسالة موقعة من هربرت جيس Herbert
A. Guess نائب رئيس شركة الصهر والتكرير
الأمريكية American Smelting and Refining
Company إلى بول أولنج Paul H. Alling

رئيس قسم شؤون الشرق الأدنى في وزارة
الخارجية الأمريكية مؤرخة في ٢٦ أغسطس
(آب) ١٩٤٢ م.

يشير جيس إلى تسلمه رسالة أولنج
المؤرخة في ٢٥ أغسطس ١٩٤٢ م، ومعها
رسالة ليزلي ماكلور Leslie McClure (من
شركة التعدين العربية السعودية) المضمنة
في برقية من المفوضية الأمريكية في جدة
مؤرخة في ٢٢ أغسطس. ويضيف أن
الشركة ستنتظر في الرد المناسب على ما
جاء فيها.

T.1179.5

كما أن أكثر موظفيها بريطانيون، وهم يعدون
نظريا في حكم المتخرفين في الجيش
البريطاني، وهم على استعداد للتدخل لنسف
الآبار عند الضرورة. أما في المملكة فالشركة
أمريكية، وتعمل في بلد مستقل محايد،
ولا يمكنها تدمير الآبار في أي وقت دون أن
تغامر بحقوقها في الامتياز النفطي كما لا
يمكن للبريطانيين أن يفعلوا ذلك. ومن جهتها
لا تزال وزارة الحرب الأمريكية تعتبر المنطقة
جزءا تابعا للمجال العسكري البريطاني.

وهكذا فلا يبدو أن هناك حلا إلا إذا
كان من الضروري نسف الآبار وعندها يجب
أن يكون هناك اتفاق حول الأمر بين
الحكومات السعودية والأمريكية وربما
البريطانية.

T.1179.7

1942/08/25
890 F. 504/4 (2)

رسالة من بول أولنج Paul H. Alling
رئيس قسم شؤون الشرق الأوسط في وزارة
الخارجية الأمريكية إلى هربرت (وردت
هارى Harry) جيس Herbert Guess نائب
رئيس شركة الصهر والتكرير الأمريكية
American Smelting and Refining
Company مؤرخة في ٢٥ أغسطس (آب)
١٩٤٢ م ومرفقة بنص الصياغة المعادة للبرقية
رقم ٥٢ من جيمس موس James S. Moose
القائم بالأعمال الأمريكي بالنيابة في جدة



1942/08/26

أمرا بعدم المساعدة في خطط حماية حقول النفط، وأن الشركة لم تطلب من الحكومة الأمريكية أن تتحمل مسؤولية أي خسائر أو أضرار تلحق حقوقها في امتياز النفط نتيجة أي عمليات حربية. كما تذكر أن الشركة نفذت خطة لحماية حقول النفط في الظهران كلفتها ٢٠٠ ألف دولار. أما عن خطة نسف آبار النفط فتفيد البرقية أنها معلقة إلى أن يستجد ما يدعو لترحها وذلك لأن الجيش الأمريكي يعتبر المملكة العربية السعودية جزءا تابعا للمجال العسكري البريطاني، وبالتالي فلا شأن له بأي خطط لحماية حقول النفط هناك أو تدميرها؛ كما أن البريطانيين من جهتهم لا يستطيعون التدخل في خطط من ذلك القبيل دون أن يكون في ذلك تعداً على استقلال المملكة؛ وأما الشركة، فلا تستطيع هي الأخرى أن تدمر الآبار والمنشآت النفطية دون أن تخاطر بحقوق الامتياز النفطي الذي لديها في المملكة.

وتنتهي البرقية بإشارة إلى موافقة الوزارة على ما جاء في برقية القائم بالأعمال الأمريكي في جدة رقم ٣٠ المؤرخة في ١٥ يوليو (تموز) ١٩٤٢م، وإلى تسلمها رسالته رقم ٢٩ المؤرخة في ٢١ يوليو، والنسخة التي تضمنتها من الخطة البريطانية لحماية حقول النفط.

T.1179.7

1942/08/26
890 F. 6363/40 (3)

برقية سرية رقم ٩٩٠ موقعة من كورديل هل Cordell Hull وزير الخارجية الأمريكي إلى المفوضية الأمريكية في القاهرة، مؤرخة في ٢٦ أغسطس (آب) ١٩٤٢ م.

تفيد البرقية أن الوزارة ناقشت مع وليم لناهان William J. Lenahan ممثل شركة نفط ستاندرد كاليفورنيا العربية California Arabian Standard Oil Co. فحوى البرقية رقم ٤٧ المؤرخة في جدة في ١٦ أغسطس، والبرقية رقم ١٤٦٦ المؤرخة في القاهرة في ٢٠ أغسطس، والبرقية رقم ٥١ المؤرخة في جدة في ٢٢ أغسطس. كما اطلعت الوزارة على فحوى البرقية المؤرخة في ١٧ أغسطس من روي لبيكتشر Roy Lébkicher ممثل الشركة في الظهران إلى مقرها الرئيسي في سان فرانسيسكو، وقد جاء فيها أن القائم بالأعمال الأمريكي والوزير المفوض البريطاني في جدة لا يرغبان في مفاحة الحكومة السعودية حول مسألة دخول بيل Captain Bale إلى المملكة (لمتابعة خطط حماية حقول النفط)، وأن الحكومة البريطانية موافقة على ذلك، أن الوزير المفوض البريطاني أوصى بعودة بيل إلى البصرة دون زيارة المملكة.

وتضيف البرقية ردا على ما جاء في البرقية رقم ٤٧ المذكورة أن المسؤولين في شركة ستاندرد، حسب لناهان، لم يتلقوا



1942/08/26

السعودي وذلك عملا بما أُنقذ عليه مع هذا الأخير، مثلما يبين ذلك الملحق الرابع برسالة المفوضية رقم ٣١ المؤرخة في ٢٩ يوليو ١٩٤٢ م.

ويذكر موس أن يوسف ياسين وعد بنقل الأمر إلى الملك عبدالعزيز آل سعود مضيفا أن المسألة يجب أن تحاط بالسرية الكاملة وأن المراسلات بشأنها ستكون لذلك بالبريد الخاص لا عن طريق البرقيات. ثم يسأل عن نوع الطائرات التي ستسلك الخط الجوي إذا تم الإذن بإنشائه وعددها ومدة الإذن المطلوبة. وفي غياب رد محدد على تلك الأسئلة، اقترح أن تعرض المسألة على الملك بشكل عام ووافق يوسف ياسين على ذلك.

ثم يورد موس بعض المعلومات الشخصية عن يوسف ياسين وعن أسلوبه في التفاوض وتقديم المشورة، ويضيف أن الشيخ ياسين طلب باسم الملك بعد أيام معرفة أسماء المواقع التي سيمر فوقها الخط الجوي المطلوب أو عبرها، وكذلك مدى قرب الخط من مدينة الرياض. فعرضت عليه خريطة للمملكة رسم عليها الخطان الجويان المطلوبان كما حددهما المسؤولون السعوديون من قبل عندما نوقش الأمر أول مرة، أحدهما يصل بين ضبا والبصرة بينما يربط الثاني بين البرك والبحرين، فوعد بنقل تلك المعلومات الإضافية إلى الملك عبدالعزيز

1942/08/26
890 F. 7962/32 (5)

رسالة سرية للغاية رقم ٤٠ موقعة من جيمس موس James S. Moose القائم بالأعمال الأمريكي بالنيابة في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٢٦ أغسطس (آب) ١٩٤٢ م، وموجه نسخة منها طي رسالة تغطية سرية من أدولف بيرلي Adolf A. Berle مساعد وزير الخارجية الأمريكي إلى هنري ستمسون Henry Stimson وزير الحرب الأمريكي، مؤرخة في ٢٦ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٢ م.

إلحاقا برسالته رقم ٣١ المؤرخة في ٢٩ يوليو (تموز) ١٩٤٢ م يشعر موس الوزارة بأنه تسلم برقيتها رقم ٢٩ المؤرخة في أغسطس ١٩٤٢ م ويشير إلى برقيات المفوضية رقم ٤١ المؤرخة في ٧ أغسطس ورقم ٤٤ المؤرخة في ١١ أغسطس ورقم ٤٥ المؤرخة في ١٢ أغسطس ورقم ٤٩ المؤرخة في ٢٠ أغسطس ١٩٤٢ م. ويضيف أنه والوزير المفوض البريطاني قدما طلبا شفها مشتركا إلى يوسف ياسين مندوب وزير الخارجية السعودي في جدة لإنشاء خطوط جوية عبر المملكة العربية السعودية تربط بين الخرطوم والبصرة من جهة وبين الخرطوم والبحرين من جهة أخرى. وقد حرص كل منهما على عدم ذكر المحادثات السابقة التي تمت في ذلك الخصوص مع الشيخ عبدالله السليمان الحمدان وزير المالية



1942/08/28

الخارجية الأمريكية إلى رالف أولي Ralph H. Allee رئيس قسم زراعات أمريكا اللاتينية في وزارة الزراعة الأمريكية، مؤرخة في ٢٩ أغسطس (آب) ١٩٤٢ م.

يشير أولنج إلى استلامه رسالة أولي المؤرخة في ٢١ أغسطس ١٩٤٢ م ومعها الطرد الذي يحوي شتلات من شجر «الطرفاء» Tamarisk، ويضيف أنه يجري اتخاذ الترتيبات اللازمة لشحنها جوا إلى المملكة العربية السعودية، ويشكر العاملين في وزارة الزراعة على اهتمامهم ومساعدتهم.

T.1179.6

1942/08/29
890 F. 7962/27 (2)

برقية سرية رقم ٥٥ من جيمس موس James S. Moose القائم بالأعمال الأمريكي بالنيابة في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٢٩ أغسطس (آب) ١٩٤٢ م.

إلحاقا ببرقيته رقم ٤٩ المؤرخة في ٢٠ أغسطس ١٩٤٢ م، يفيد موس أن يوسف ياسين مندوب وزارة الخارجية السعودية في جدة أبلغه شفها بموافقة الملك عبدالعزيز آل سعود على إنشاء خطين للطيران دون توقف عبر المملكة يربط أولهما بين البحر الأحمر والبحرين وذلك انطلاقا من جنوب البرك ومرورا ببيشة في اتجاه الشمال الشرقي نحو

والحصول منه على رد سريع . ويتوقع موس وصول ذلك الرد في حدود ٢٨ أغسطس ١٩٤٢ م.

T.1179.8

1942/08/28
890 F. 7962/25 (1)

برقية سرية رقم ٩٨٧ موقعة من كورديل هل Cordell Hull وزير الخارجية الأمريكي إلى المفوضية الأمريكية في القاهرة، مؤرخة في ٢٨ أغسطس (آب) ١٩٤٢ م.

إشارة إلى برقية المفوضية الأمريكية في جدة رقم ٤٥ المؤرخة في ١٢ أغسطس ١٩٤٢ م وبرقيتها رقم ٤٩ المؤرخة في ٢٠ أغسطس ١٩٤٢ م، تفيد البرقية أن الوزارة قلقة بعض الشيء لأن ليوسف ياسين دورا في المحادثات (بشأن طلب خطوط طيران عبر المملكة العربية السعودية)، وتضيف أن هذا المسؤول إن لم يكن مؤيدا أصلا لدول المحور فإن له علاقات مشبوهة، حسبما ذكر كل من كارل تويتشل Karl S. Twitchell رئيس البعثة الزراعية الأمريكية إلى المملكة ووليم لناهان William J. Lenahan ممثل شركة نفط ستاندرد كاليفورنيا العربية California Arabian Standard Oil Co.

T.1179.8

1942/08/29
890 F. 61A/49 (1)

رسالة من بول أولنج Paul H. Alling رئيس قسم شؤون الشرق الأدنى في وزارة



1942/08/29

بالنيابة في جدة ويطلب تعليمات الوزارة بشأنهما .

أما البرقية الأولى رقم ٤١ المؤرخة في ٢٦ أغسطس ١٩٤٢م، فيفيد فيها موس أن مسؤولين في شركة نفط ستاندرد كاليفورنيا العربية California Arabian Standard Oil Co. سيذهبون إلى الرياض قريبا لإجراء محادثات مع المسؤولين السعوديين بشأن قانون العمل الصادر مؤخرا في المملكة . ويضيف أنه لن يشارك في تلك المحادثات لكنه يستطيع اغتنام الفرصة والسفر إلى الرياض للحدوث مع وزير المالية السعودي في الخرج تمهيدا لأي مفاوضات محتملة بشأن مطارات للهبوط الاضطراري فوق أراضي المملكة .

ثم يستطرد قائلاً إنه لا يمكن للمملكة أن تتوقع أي مساعدات إضافية من بريطانيا، كما أن من المستبعد أن تمنحها شركة النفط أي سلف في العام التالي، مما قد يدعو وزير المالية إلى الاهتمام بمصادر أخرى لتأمين دخل الدولة، وقد يكون من المفيد إذن حملة على التفكير في نوع المساعدات التي يمكن للملك عبدالعزيز آل سعود أن يطلبها عند الحاجة .

ويرى موس أن من غير المصلحة أن تشارك بريطانيا في أي بعثات للخبراء في المملكة، وإن كان من الضروري تقديم أي طلب في ذلك الشأن بشكل مشترك . كما

السليل، ثم شرقا بين السليل والأفلاج فشمالا فوق الحوطة ثم الهفوف فالبحرين . أما الخط الثاني، فيبدأ من العقبة ويخترق وادي السرحان مروراً بشمال الجوف وجنوب القريات ومن ثم في خط مستقيم إلى البصرة . ويضيف ياسين أن على الطائرات أن تمر فرادى أو في أعداد قليلة وأن تطير مرتفعة، وأن يظل أمر الإذن معروفاً في إطار ضيق جداً، وإذا تسرب فستصدر الحكومة السعودية تصريحات لحماية موقفها . كما يذكر أن بالإمكان البدء بالرحلات فوراً ثم يعلق موس ملاحظاً أن يوسف ياسين لم يقدم تفسيراً مقنعاً للتعديل الطفيف على مسار الخطين مقارنة بما اقترحه وزير المالية السعودي سابقاً، وأنه لم يأت في رد الملك أي تمييز بين الحكومتين الأمريكية والبريطانية .

T.1179.8

1942/08/29

890 F. 7962/28 (2)

برقية رقم ١٥٣٦ من ألكسندر كيرك Alexander Kirk الوزير المفوض الأمريكي لدى مصر والمملكة العربية السعودية إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في القاهرة في ٢٩ أغسطس (آب) ١٩٤٢م .

يشير كيرك إلى برقيته رقم ١٣٦١ المؤرخة في ٣١ يوليو (تموز) ١٩٤٢م ويورد نصيَّ برقيتين تبادلتهما مع جيمس موس James S. Moose القائم بالأعمال الأمريكي



1942/08/29

سعيدا بالموافقة ما لم يكن في ذلك إضرار بمصالح العرب .

ويضيف الشيخ ياسين أن الملك عالج المسألة من جانبين: أحدهما عمليّ، ويتعلق بمنح الإذن المطلوب، وتحديد خطوط الطيران، ووضع ضوابط على الرحلات؛ والآخر يتعلق بالأبعاد السياسية والدينية لتلك الرحلات، وردود الفعل التي يمكن أن تترتب عليها. وتفصّل المذكرة وجهة نظر الملك في كل من الجانبين، والخطوط التي يجب أن تسلكها الطائرات جنوبا وشمالا في اتجاه كل من البحرين والبصرة.

وتضيف المذكرة أن الشيخ ياسين أبدى موافقته على أن تبدأ كل من بريطانيا والولايات المتحدة تسيير رحلاتهما عبر الخطوط الجديدة مباشرة ودونما حاجة إلى إجراءات أو مفاوضات إضافية. وقد ردّ موس على ذلك معبرًا عن سعادة الولايات المتحدة بما تم الاتفاق عليه، وملاحظًا أن مسار الخطتين الجويين الموافق عليهما يختلف إلى حد ما عن الذي تمّ تحديده بين كل من الشيخ عبدالله السليمان الحمدان وألكسندر كيرك الوزير المفوض الأمريكي لدى مصر والمملكة خلال زيارته الأخيرة إلى الرياض. وأجاب الشيخ ياسين أن الملك عبدالعزيز هو الذي حدّد مسار الخطتين على نحو لا يعرّض مصالح المملكة والولايات المتحدة وبريطانيا للخطر، كما

يفترض أن الإذن بإنشاء خطوط للطيران دون توقف عبر المملكة سيصدر قريبًا.

وأما البرقية الثانية رقم ٤٥ المؤرخة في ٢٩ أغسطس ١٩٤٢م، فيفيد فيها كيرك أنه لا يرى مانعا من سفر موس إلى الرياض إذا كان ذلك لا يعرقل مسألة خطوط الطيران، وبنبه موس إلى عدم اتخاذ أي خطوة بشأن التعويضات الممكن تقديمها إلى الحكومة السعودية قبل التشاور مع وزارة الخارجية .

T.1179.8

1942/08/29
890 F. 7962/34 (5)

مذكرة سرية من جيمس موس James S. Moose القائم بالأعمال الأمريكي بالنيابة في جدة، مؤرخة في ٢٩ أغسطس (آب) ١٩٤٢م ومضمنة طي رسالته السرية رقم ٤٤ الموجهة إلى وزير الخارجية الأمريكي والمؤرخة في ٨ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٢م. تسوق المذكرة ما دار في أثناء اللقاء الذي جمع بين موس والشيخ يوسف ياسين ممثل وزارة الخارجية السعودية في جدة بحضور فرانسيس ستونهيور-بيرد Francis H. W. Stonehewer-Bird الوزير المفوض البريطاني لدى المملكة. وقد أفاد الشيخ ياسين عندها أن الملك عبدالعزيز آل سعود قد تسلّم الطلب البريطاني لإنشاء خطوط طيران عبر المملكة وأنه سيكون



1942/09/01

حاكم منطقة الأحساء، والشيخ عبدالله السليمان الحمدان وزير المالية السعودي. وقد قدمت البعثة نصائح لترشيد الري وتصريف المياه، كما قدمت مقترحات بشأن المحاصيل والمزروعات المناسبة للبيئة المحلية في الأماكن التي زارتها.

ويذكر التقرير أن البعثة حصلت على إذن من الملك عبدالعزيز آل سعود لزيارة الأفلاج، وذلك عند مقابلتها إياه في قصره في الرياض، وكان معه بشير المغربي (السعداوي) أحد مستشاريه. كما التقت ولي العهد الأمير سعود بن عبدالعزيز. ثم زارت البعثة بعد ذلك منطقة الخرج، وهناك قابلت إبراهيم إسلام مدير المنطقة العام بالنيابة، وقدم أحد أعضائها معلومات عن أنواع المحاصيل، والأساليب المختلفة لزراعتها، والعناية بأشجار الفاكهة وتقليمها، والعمل في البساتين التجريبية، إلخ. كما يشير التقرير إلى المدرسة التي أنشئت بناء على اقتراح البعثة وتضم شبانا من ضواحي المدينة المنورة يدرسون من بين موضوعات أخرى العمل في البساتين التجريبية، وتقنيات الري والميكانيكا وصيانة مضخات الري.

ثم يتطرق التقرير إلى زيارة البعثة لمنطقتي الأفلاج وليلى، ومقابلتها ابن زعير أمير ليلى، ثم عودتها إلى الخرج للوقوف على أعمال الانتهاء من مشروع لتصريف المياه هناك. وفي تلك الأثناء، عادت البعثة إلى

أنه راعى في ذلك ألا تمرّ الطائرات فوق الأراضي المقدسة.

T.1179.8

1942/09/01
890 F. 61A/52 (11)

تقرير رقم ٣ موقع من كارل تويتشل Karl S. Twitchell رئيس البعثة الزراعية الأمريكية في المملكة العربية السعودية إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخ في ١ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٢م ومضمن طي رسالة تغطية موقعة من جيمس موس James S. Moose القائم بالأعمال الأمريكي بالنيابة في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ١٦ سبتمبر ١٩٤٢م، وموجه منه نسخة طي رسالة تغطية من بول أولنج Paul H. Alling رئيس قسم شؤون الشرق الأدنى في وزارة الخارجية الأمريكية إلى مكاسكل J. McCaskill في مكتب شؤون الهندو الأمريكيين في وزارة الداخلية الأمريكية، مؤرخة في ١٩ أكتوبر (تشرين الأول) ١٩٤٢م.

يغطي تقرير تويتشل الفترة من ١٦ يوليو (تموز) ١٩٤٢م حتى الأول من سبتمبر ١٩٤٢م، ويورد تفاصيل عن أعمال البعثة الزراعية وتنقلاتها في مناطق مختلفة من المملكة العربية السعودية، ومقابلتها لشخصيات معروفة مثل زكي عمر مدير المالية والجمارك في الأحساء، ومحمد بن ماضي



1942/09/01

مقرّ المنجم الذي تديره شركة التعدين العربية السعودية. ومرت في طريقها إلى هناك بعدد من المناجم القديمة يذكر التقرير منها النقرة والحَبَلَى . وكالمعتاد، يورد التقرير معلومات مفصّلة عن طبيعة المناطق التي مرّت بها البعثّة .

T.1179.7

1942/09/01
890 F. 7962/29 (20)

برقية رقم ٥٦ من جيمس موس James S. Moose القائم بالأعمال الأمريكي بالنيابة في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ١ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٢ م. بعد الإشارة إلى برقيته رقم ٥٥ المؤرخة في ٢٩ أغسطس (آب) ١٩٤٢ م، يقول موس إنه تبيّن على أثر المحادثات بين الوزير المفوض البريطاني والشيخ يوسف ياسين نائب وزير الخارجية السعودي، أن خط السير الجوي بين البرك والبحرين يمثّل الحد الأقصى للمجال الذي لا يمكن للطائرات أن تحيد عنه شمالا في طريقها إلى البحرين. لكن بإمكانها أن تسلك الطريق الذي تختاره جنوب ذلك الخط مادامت لن تمرّ قرب بلدة السليل .

T.1179.8

1942/09/02
890 F. 7962/30 (2)

برقية سرية رقم ٥٨ من جيمس موس James S. Moose القائم بالأعمال الأمريكي

الرياض حيث قدّمت تقريرا عن زيارتها للأفلاج إلى الملك عبدالعزيز، واستمعت إلى آرائه حول أعمال البعثّة الزراعية، وحول النشرات الإخبارية التي تبثها إذاعات دول المحور. وقد طلب الملك من تويتشل في تلك المناسبة أن ينقل رسالة ودّية غير رسمية إلى الرئيس روزفلت .

ثم ينتقل التقرير إلى زيارة البعثّة لمدينة بريدة، حيث قابلت الأمير عبدالله بن فيصل، ثم مدينة عنيزة بعد ذلك، وبعض القرى المجاورة لها. وهناك قابلت عبدالله بن خالد بن سليم، أمير عنيزة، وابن أخته (أو ابن أخيه Nephew) خالد بن عبدالله بن سليم. كما قابلت الشيخ ابن سيف، ممثل وزير المالية في المنطقة، وتفقدت مصادر المياه، والمناطق الزراعية، وقدمت ما يمكنها من النصائح للمزارعين .

ثم قامت البعثّة بعد ذلك بزيارة الرس، وقابلت أميرها عساف الحسين المنصور (العساف)، ومرت على قرى الفوارة وسميرا قبل الوصول إلى حائل، حيث قابلت محمد بن بتال، نائب الأمير، في غياب أميرها عبدالعزيز بن مساعد بن جلوي الموجود آنذاك في الرياض. ويورد التقرير وصفا مفصّلا لطبيعة المنطقة، ومصادر المياه فيها، ونوع المزروعات التي تنبت فيها .

ثم يذكر سفر البعثّة إلى قيّد فالثعلبي، فعقلة الصقور، لتزور بعد ذلك مهد الذهب،



1942/09/02

وعود تمهيدا لأي مفاوضات حوله إذا ما طرحت المسألة، ويرى أن التنسيق مع البريطانيين قد يكون مفيدا عندما يحين الوقت لتقديم طلب رسمي في ذلك. ثم يضيف أن زيارة منه إلى الظهران قد تتيح له الفرصة لمقابلة وزير المالية السعودي ومسؤولي النفط لمناقشة مشكلات شركة النفط فيما يخص الدفاع عن حقول النفط وحمايتها بالإضافة إلى خطط الإخلاء.

T.1179.8

1942/09/02
890 F. 6363/42 (3)

برقية رقم ٥٩ من جيمس موس James S. Moose القائم بالأعمال الأمريكي بالنيابة في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٢ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٢م، ومرفق بالوثيقة نص إعادة لصياغتها.

ردا على برقية الوزارة رقم ٣٥ المؤرخة في ٢٨ أغسطس (آب) ١٩٤٢م، يفيد موس أن وليم لناهان William J. Lenahan ممثل شركة ستاندرد كاليفورنيا العربية California Arabian Standard Oil Co. لم تكن لديه أي معلومات أو أن معلوماته خاطئة. ثم يشرح الأمر مبينا أن الوزير المفوض البريطاني في جدة قرر بحث أمر دخول بيل Captain Bale إلى المملكة العربية السعودية مع وزير الدولة البريطاني في القاهرة الذي له علاقات وثيقة مع السلطات العسكرية، واعتبر أن انتظار

بالنيابة في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٢ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٢م.

إشارة إلى برقية المفوضية الأمريكية في القاهرة رقم ٤٥ المؤرخة في ٢٩ أغسطس (آب) ١٩٤٢م وإلى الجملة الأخيرة في الفقرة الثانية من برقية وزارة الخارجية الأمريكية رقم ١٨ المؤرخة في ٩ يوليو (تموز) ١٩٤٢م، يفيد موس أنه تم الحصول على إذن بإنشاء خطوط للطيران دون توقف عبر المملكة العربية السعودية على نحو ما جاء في بريقته رقم ٥٥ المؤرخة في ٢٨ أغسطس ١٩٤٢م. ثم يقترح مفاتحة وزير المالية السعودي حول مسألة المطارات إذا كانت لا تزال مهمة ويشير إلى ما ورد في ذلك الشأن في بريقته رقم ٢٦ المؤرخة في ٢٥ يوليو ١٩٤٢م.

ويذكر موس أن الملك عبدالعزيز آل سعود قد رفض طلبا من البريطانيين للحصول على مطارات ويستبعد أي موافقة منه عليها دون مقابل. لذلك فهو يرى أن احتمال الحصول على مساعدات مالية أو مادية قد يسهل موافقته على إنشاء تلك المطارات خصوصا أن من المستبعد أن تمنحه شركة نفط ستاندرد كاليفورنيا العربية California Arabian Standard Oil Co. أي سلف مالية خلال عام ١٩٤٣م وأن من غير المتوقع أن تزيد بريطانيا في حجم مساعداتها للمملكة. وبناء على ذلك يقترح موس مفاتحة وزير المالية السعودي في الأمر دون الالتزام بأي



1942/09/02

ذلك من إجراءات الحماية . ثم يوصي موسى بالحذر في استخدام خط البرق الذي بينه وبين الوزارة حفاظا على حسن العلاقات بين المفوضية وشركة النفط .

T.1179.7

1942/09/02

890 F. 7962/31 (2)

برقية رقم ٦٠ من جيمس موسى James S. Moose القائم بالأعمال الأمريكي بالنيابة في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٢ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٢م .

إشارة إلى برقية الوزارة رقم ٣٤ المؤرخة في ٢٨ أغسطس (آب) ١٩٤٢م، يفيد موسى أن الملك عبدالعزيز آل سعود يبقى يوسف ياسين في جدة ليمثل وزارة الخارجية هناك ولا سبيل إلى تجاوزه إلا بالذهاب مباشرة إلى الرياض . ويضيف أن كارل تويتشل Karl S. Twitchell رئيس البعثة الزراعية الأمريكية في المملكة قادم إلى جدة وسيسأله موسى عن رأيه .

ثم يسوق موسى انطباعاته عن يوسف ياسين فيصف بعض ما لا يرضيه منه، ثم يذكر أنه ليس لديه أي دليل بأن ليوسف ياسين ميولا لصالح قوى المحور ولا يعرف أحدا في جدة يشك في ذلك . ويشاطره هذا الرأي الوزير المفوض البريطاني في جدة الذي يجتمع بيوسف ياسين يوميا، وكذلك ممثل شركة نفط ستاندرد كاليفورنيا العربية

بيل في البحرين للحصول بطريق غير رسمي على إذن بدخول المملكة مضيعة للوقت، ولا فرق حينئذ بين وجوده هناك وعودته إلى البصرة .

ويضيف موسى أنه يشاطر الوزير البريطاني رأيه، وأنه لم يطلب منه اتخاذ أي إجراء في ذلك الشأن ويستطرد موسى قائلاً إن أوين Owen مندوب شركة النفط في جدة أخبره أكثر من مرة أن تعليمات إدارة الشركة في سان فرانسيسكو لا تختلف في جوهرها عما ذكره موسى نفسه في برقيته رقم ٤٧، أي أن الشركة تشترط الحصول على ضمانات من الحكومة الأمريكية قبل المساهمة في أي خطة لحماية حقول النفط، ولم يذكر أي طلب من الشركة في ذلك الخصوص، كما أن النقطة الثالثة مما ذكره لناهان تؤيد ذلك فيما يبدو .

ويضيف موسى أن أوين أكد تلك التعليمات بحضوره أمام الوزير البريطاني وقدم جملة من المراسلات تؤكد ذلك . كما أكد أوين أن شركة النفط لم تتخذ أي إجراءات لحماية حقول النفط باستثناء السماح لبعض الضباط البريطانيين بالقيام بعمليات مسح جوي فوق الظهران خلال شهر مايو (أيار) المنصرم . ويضيف موسى أنه من الممكن أن يكون لناهان يخلط بين عمليات حرمان العدو من الوصول إلى الآبار وعمليات الحماية كإنشاء مخابئ وجدران محصنة وغير



1942/09/02

ضمانات من الحكومة الأمريكية بدفع تعويضات لها قبل الشروع في النفقات التي قامت بها لحماية حقول النفط، كما لا يوجد في مراسلات الشركة مع ممثليها في المملكة ما يثبت أن أيًا منهم قد يكون أوحى بذلك التصور لأي من بيرد أو جيمس موس James S. Moose القائم بالأعمال الأمريكي بالنيابة في جدة. ويضيف ديفيز أن الشركة تلقت أكثر من مرة تأكيدات بأن خطط تدمير حقول النفط ليست مشكلتها، ويعرب عن أمله في أن يشرح ميريام لكل من موس وألكسندر كيرك Alexander Kirk الوزير المفوض الأمريكي في القاهرة موقف الشركة من الموضوع.

ثم يشير ديفيز إلى فقرة من برقية كيرك رقم ١٤٦٦ المؤرخة في ٢٠ أغسطس (آب) ١٩٤٢م مقلداً أن ما ذكره كيرك فيها ربما يتعلق بخطط تدمير حقول النفط، كما يشير إلى أنه لم يطلع على التقرير الأخير الذي أعده أندرسون Anderson حول الموضوع والذي ورد ذكره في برقية لناهان المؤرخة في ٢٨ أغسطس ١٩٤٢م؛ فقد علم أن ذلك التقرير يتطرق إلى خطط الحماية الخاصة بحقول النفط في المملكة. ثم يطلب من لناهان أن يفكر فيما إذا كان على الشركة أن تتخذ المزيد من الإجراءات لحماية منشآت النفط دون اعتبار للتحضيرات التي يقوم بها سبولدنج Spaulding في ذلك الصدد.

T.1179.7

California Arabian Standard Oil Co. جدة الذي يود من جهة أخرى أن يتم الإعداد للقاء في الظهران مع وليم لناهان William J. Lenahan ممثل شركة النفط لإعطاء هذا الأخير معلومات جديدة لا يعرفها عن المملكة.

T.1179.8

1942/09/02

890 F. 6363/43-1/2 (1)

رسالة رقم ٦٦ من فرد ديفيز Fred A. Davies مدير ورئيس شركة نفط ستاندرد كاليفورنيا العربية California Arabian Standard Oil Co. إلى وليم لناهان William J. Lenahan ممثل الشركة في واشنطن، مؤرخة في سان فرانسيسكو في ٢ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٢م ومضمنة طي مذكرة محادثة بين جوردون ميريام Gordon P. Merriam نائب رئيس قسم شؤون الشرق الأدنى في الخارجية الأمريكية ووليم لناهان، مؤرخة في ٨ سبتمبر ١٩٤٢م.

يعرب ديفيز عن دهشته لما جاء في رسالة لناهان رقم ٤٨ والبرقيات المرفقة بها، ويضيف أنه لا يستطيع تفسير ما قاله فرانسيس ستونهيور بيرد Francis H. W. Stonehewer-Bird الوزير المفوض البريطاني في جدة بشأن الضابط البريطاني المتخصص بحماية المنشآت النفطية ومسألة دخوله المملكة العربية السعودية.

ثم يستطرد ديفيز مؤكداً أنه لا يوجد في سجلات الشركة أي دليل على أنها كانت تنتظر



الرد أنه لا توجد خطط أمريكية للدفاع عن منشآت النفط، وأن التدابير في هذا الصدد وصلت إلى طريق مسدود لعجز البريطانيين عن التدخل دون أن يكون في ذلك اعتداء على سيادة المملكة العربية السعودية، ولعجز الشركة عن فعل أي شيء من جهتها دون المخاطرة بحقوق الامتياز.

ويعلق ليبيكتشر على ذلك ملاحظاً أنه لن يكون في تدخل البريطانيين تعدياً على سيادة المملكة إذا تم بالشكل المناسب مفاضة الحكومة السعودية حول خطط الدفاع عن المنطقة، ويتنقد غياب التنسيق ودوره في عرقلة جهود الشركة لتأمين الدفاع عن منشآتها أو الحصول على دعم إضافي من أصدقائها في جدة.

كما يعبر ليبيكتشر عن اعتقاده بأن هناك سوء فهم كاملاً للمشكلات التي تطرحها حماية حقول النفط، ويشرح ذلك بالتفصيل مضيفاً أن هناك تحضيرات دفاعية لا بد منها إذا كانت الشركة ستستمر في العمل في ظروف الحرب الصعبة، ويقترح على الحكومة الأمريكية أن تتدخل لإقناع البريطانيين بتولي الدفاع عن منشآت النفط في الظهران إذا لم تكن على استعداد للقيام بذلك بنفسها. وتتخلل البرقية تعليقات مطولة وردود من لناهان على آراء ليبيكتشر.

T.1179.7

1942/09/03

890 F. 6363/43-1/2 (1)

برقية من روي ليبيكتشر Roy Léblicher

مثل شركة نفط ستاندرد كاليفورنيا العربية California Arabian Standard Oil Co. في الظهران إلى فرد ديفيز Fred A. Davies مدير الشركة، مؤرخة في ٣ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٢م، وتتخللها ملاحظات وحواش بخط اليد من وليم لناهان William J. Lenahan ممثل الشركة في واشنطن، وهي مضمنة طي مذكرة محادثة بين جوردون ميريام Gordon P. Merriam نائب رئيس قسم شؤون الشرق الأدنى في الخارجية الأمريكية ووليم لناهان، مؤرخة في ٨ سبتمبر ١٩٤٢م.

ردا على البرقية رقم ٣٩٨ وما ورد فيها من إشارة إلى ما جاء في برقيته رقم ٣٩٢ من أن الشركة لا تستطيع المساعدة في خطط حماية حقول النفط دون ضمانات من حكومات دول الحلفاء بحماية الامتياز الذي حصلت عليه الشركة، يفيد ليبيكتشر أن ذلك هو ما أعلنه جاري أوين Gary Owen مندوب الشركة في جدة، وأنه إجراء وجيه، ويتطابق تماماً مع تعليمات ديفيز.

ثم يشير إلى ما جاء في الرد على برقيته من أن لناهان نفى أن تكون تلك التعليمات قد صدرت، وأن تكون الشركة قد طلبت أي ضمانات، بل إنها شرعت فعلاً في إجراءات الحماية، وأنفقت في ذلك ٢٠٠ ألف دولار. كما جاء في ذلك